

nisteriet, idet man udbad sig en Meddelelse om, hvorvidt der for sammes Vedkommende maatte have Noget at erindre imod den derpaa angivne Retningslinie.

I Skrivelse af 16de Juni 1871 meddelte Suel og Nyholm, at de fra Hr. Davy havde modtaget en indstændig Anmodning om snarest muligt at erholde de nærmere Betingelser, under hvilke Koncessionen kunde meddeles, og at de ikke turde paatage dem det Ansvar, der var forbundet med at lade Hr. Davy, der i Genhold til de givne Tilfagn allerede have indkjøbt Arbejdsredskaber for c. 250,000 Rd., og som hver Dag paadrog sig større og større Udgifter, svæve i Uvisshed om, naar den endelige Koncession kunde blive meddelt, samt at Davy var rede til, saasnart Betingelserne vare underffrevne, at deponere den forlangte Kaution, som allerede var gjort disponibel, medens et endeligt Forslag ikke kunde fremkomme fra hans Side, inden Betingelserne, navnlig de tekniske, forelaa, og de anholdt derhos om, at disse uden Dphold maatte blive meddelte. Hertil svarede Ministeriet under 17de f. M., at Ministeriet paa Sagens nærværende Stadium, da der ikke fra de Herrer's Side forelaa noget som helst andet Bidrag til Bedømmelsen af Baneanlægget end en paa et almindeligt Kort løst henkastet Retningslinie uden nærmere Motivering, men med en uløst Opgave som Udgangspunkt, hverken ansaa sig berettiget eller ved de af dem foretagne Dispositioner forpligtet til ved yderligere Tilfagn at paaføre Staten direkte eller indirekte Forpligtelser, saameget mindre som Koncessions Meddelelse er en Regjeringsgjag, der ikke ensidigt kan afgjøres af den enkelte Minister. Det bemærkes derhos, at Sagen vilde stille sig væsentlig anderledes, naar der ikke var Spørgsmaal ved den om at paadrage Staten betydelige finantzielle Forpligtelser, men som den forelaa, maatte Regjeringen forlange saavel at forsynes med fornødent Materiale til Bedømmelsen som at levenes Tid til at behandle dette, og hvad navnlig de defidererede tekniske Betingelser angik, da turde Spørgsmaalet om disse rettest fremmes ved et Forslag fra de Herrer Koncessionsøgere, men man skulde dog bemærke, at der med særligt Hensyn til Rentegarantiens ved Loven begrændsede Omfang ikke af Regjeringen gjordes Fordring paa nogen svær Bane, men vel paa en Bane af en saadan Sporvidde, at den kan fyldestgjøre de militære Fordringer til Transport af Tropper og Krigsmateriel.

Da samtidigt hermed Kammerraad Sonas paa Davy's Begne had sig de ommeldte Betingelser meddelt, blev der ligeledes under 17de Juni givet ham et Svar af lignende Indhold som det til Suel og Nyholm.

Under 23de Juni 1871 modtog man Krigsministeriets Uttringer angaaende den af Suel og Nyholm foreslaaede Retningslinie. Krigsministeriet fremhæver deri i Genhold til sine tidligere Udtalelser, navnlig i en Skrivelse af 29de Juni 1870, at en nordvestsjællandsk Jernbane med Udgangspunkt ved Roskilde eller et Punkt ikke vestligere end Ringsted i militær Henseende er den ønskeligste, medens en Jernbanelinie med Retning som den foreliggende kun vil have underordnet Værd for Dens Forsvar. Saalænge der derfor er Udfigt til Realisation af et Jernbaneprojekt i Genhold til Loven af 26de Februar 1869, maa Krigsministeriet fraraade, at der meddeles Koncession i Genhold til Loven af 25de Juni 1870. Skulde imidlertid Koncession i Genhold til sidstnævnte Lov meddeles, skal Krigsministeriet ikke have Noget imod den her foreslaaede Linie i det Hele, men maa dog forbeholde sig fuld Indflydelse paa Anlægget, forsaavidt det berører Fæstningsterrainet, ligesom det maa ønske betinget, at der anlægges en Forbindelses-Bane mellem den paatænkte Bane og enten den nordsjællandske Bane eller Klampenborgbanen (hvilken maasse lettest lod sig anlægge paa Strækningen mellem Kjøbenhavn og Furesøen), at den paatænkte Bane faar samme Sporvidde som de øvrige sjællandske Baner, samt at der omtrent for hver to Mil anlægges Undvigelsesspor af en saadan Længde, at de afgive Plads for de største Tog, som overhovedet kunne fremføres paa Banerne, ligesom det ogsaa anses ønskeligt i militær Henseende, at Banen faar samme svære Konstruktion som de øvrige sjællandske Baner. Krigs-

Udvalgenes Betænkninger. Ordentl. Saml. 1871.