

„Efter den ved det ærede Udvalgs Skrivelse af 8de dennes dertil givne Anledning undlader jeg ikke tjenstligt at meddele, at der til Last for det paa Finantsloven for indværende Finantsaar § 6 I. Udgift A. 1 h. bevilgede Beløb er oprettet Postexpeditioner i Borsrup og Klampenborg fra den 1ste April d. A., og at det nuværende Brevsamlingssted i Søkket, endstjondt Etableringen af en daglig Diligenceforbindelse mellem Hjørring og Søkket endnu ikke har kunnet finde Sted paa Grund af Veienes slette Tilstand, vil blive forandret til en Postexpedition fra den 1ste næste Maaned at regne, samt at der mulig i en nær Fremtid vil blive Spørgsmaal om ligeledes at udvide Brevsamlingsstedet i Rønde til en Postexpedition.“

21) I. 3. samt Udgift B. 1. a. 2, b. og d. Fra Finantsministeren er indgaaet følgende Skrivelse, dateret den 28de Oktober 1871:

„Da der paa de af Dristabsstyrelsen for de jydsk-synske Jernbaner til Postvæsenet udfærdigede Regninger fra den 1ste dennes vil blive fulgt en forandret Beregningsmaade for Weilængderne paa bemeldte Jernbaner, ved hvilken Strækningerne mellem Nyborg og Strib, Bamdrup og Aalborg, Bamdrup og Fredericia samt Nørresundby og Frederikshavn ville fremtræde med mindre Milelængder end oprindelig beregnet, vil det i Anmærkningerne til det forelagte Forslag til Finantslov for Finantsaaret fra 1ste April 1872 til 31te Marts 1873 Side 50 ad B. 1. h. til Postbefordring paa de alt bestaaende Jernbaner beregnede Beløb af 91,028 Rd. 92 $\frac{1}{2}$ kunne nedsættes med 1,256 Rd. 20 $\frac{1}{2}$, eller til 89,772 Rd. 72 $\frac{1}{2}$, og den til Postbefordring paa Jernbanerne paa Kontoen i det Hele opførte afrundede Sum af 91,600 Rd. vil saaledes kunne anslaaes til 90,400 Rd. eller 1,200 Rd. mindre.

Efterat Dampffibet paa Lille Belt fra den 23de f. M. har begyndt at anløbe den nye Dampfærgehavn i Fredericia, er Lokalfærjelen i denne By bleven overflødig, idet Posttransporten mellem Dampfærgehavnen og Postkontoret fra det nævnte Tidspunkt sfer pr. Jernbanevogn med et særskilt Tog. Som Følge heraf vil den i ovennævnte Anmærkninger Side 51 ad B. 1. d. til de kontraherede Lokaltrafporter opførte Sum af 27,812 Rd. kunne nedsættes med 788 Rd., saa at den paa bemeldte Konto til Lokaltrafportering opførte afrundede Sum af 28,200 Rd. vil kunne nedsættes med 800 Rd. eller til 27,400 Rd.

I Forbindelse hermed skal jeg tillade mig at anbefale, at der foruden til de paa-tænkte nye Stationsposter, hvortil Udgiften i bemeldte Anmærkninger, Side 49—50 ad B. 1. a. 2. er beregnet at ville andrage 4,847 Rd.

bevilges Midler til lignende Anvendelse paa følgende Ruter:
Til en 7de ugentlig Postforbindelse mellem Rallundborg og Svin-
ninge 324 Rd.

Til en Udvidelse af Aalborg—Fjerritslev—Lihsted Posten fra 3 til
6 Gange ugentlig, i Betragtning af, at Ruten gaar igjennem
et stærkt korresponderende og rigt Distrikt med mange Brev-
samligssteder, saavel som ogsaa fordi den paatænkte Udvidelse
af Landpostnettet vil gjøre denne Forandring nødvendig,
hvortil endnu kommer, at Rejsende, navnlig om Vinteren og
under Isforhold, foretrække denne Rute for den mindre sikke
over Morsø 4,429 —

Til Postens Befordring med luffet istedetfor aaben Vogn mellem
Sæby og Frederikshavn, hvorom ogsaa Forslag vil blive opført
i Forslaget til Tillægsbevilling for indværende Finantsaar 330 —

5,083 —

9,930 Rd.