

om Detaillen af de Betingelser, der ville være at optage i den eventuelle Koncession — hvilket man heller ikke kunde anse for nødvendigt paa Sagens daværende Standpunkt, navnlig saalænge der ikke forelaa noget bestemt Forslag fra de Herrer til Foretagendets Gjennemførelse — skulde man derimod ikke undlade at meddele, at den eventuelle Koncession vilde blive meddelt de Herrer Etatsraad Suel og Ingenieurkapitain Nyholm, med hvilke Ministeriet havde forhandlet denne Sag, men at Ministeriet iøvrigt ikke vil negte sit Samtykke til, at Koncessionen af dem overdroges til et Selskab, naar et saadant frembød de fornødne Garantier. Ministeriet vilde dog herved under alle Omstændigheder fordrø, at Selskabets Anliggender, ialtfald heri Landet, saavel under Banens Bygning som senere under dens Drift, skulde varetages enten af de nævnte Herrer eller af to andre indfødte danske Undersaatter, den ene Jurist og den anden Tekniker, som foresloges af dem paa Selskabets Begne og godkjendtes af Regjeringen. Disse Mænd skulde derhos være forsynede med Fuldmagt fra Selskabet til i alle forekommende Selskabet vedrørende Anliggender at handle paa Selskabets Begne med fuldstændig bindende Virkning ligeoverfor Regjeringen og enhver Trediemand. Ministeriet forbeholdt sig derhos ved fastsættelsen af Selskabets Statuter nærmere at bestemme Regjeringens Andel i Selskabets Bestyrelse og Kontrol med dets Anliggender. Det blev endvidere tilføjet, at Ministeriet af Hensyn til andre fremkomne Jernbaneprojekter ikke vilde kunne anse sig bundet ved det de nævnte Herrer givne Tilfagn om eventuel Koncession paa det heromhandlede Jernbaneanlæg længer end til 1ste Oktober d. A., saaledes at Ministeriet altsaa maatte forbeholde Regjeringen frie Hænder til, saafremt de Herrer ikke inden Udløbet af denne Tidsfrist bestemt erklærede, at de paatog dem at bringe Anlægget til Udførelse og derhos havde godtgjort, at den fornødne Anlægs kapital havde sikret, samt stillet den af Ministeriet forlangte Sikkerhed af 150,000 Rd., da at afbryde Forhandlingerne med dem og eventuelt at meddele Koncession til Andre.

Etatsraad Suel og Kapitain Nyholm meddelte derefter under 27de Mai 1871, at de havde gjort Ministeriets Skrivelse af 1ste s. M. bekjendt for de Herrer, som tilligemed dem vare sammentraadte i en foreløbig Komite til Stiftelsen af et Selskab til Anlæggets Udførelse, nemlig Jernbaneentreprenur Davy fra Glasgow, Bankier Schumann og Kammeraad Jonas, og at der fra disses Side var fremkommet det Pusle, at deres Stilling som Medlemmer af denne Komite maatte blive bragt til Ministeriets Kundskab. I denne Anledning tillkjendegav Ministeriet under 3die Juni 1871 de Herrer Suel og Nyholm, at Ministeriet havde taget deres Anmeldelse om Dannelsen af den omhandlede Komite til Efterretning, hvorhos man tilføiede, at Ministeriet maatte fastholde, at der ikke herved indtraadte nogen Forandring med Hensyn til de Herrer Suel's og Nyholm's Ansvarlighed overfor Regjeringen og Trediemand i alle Anliggender, vedrørende det omhandlede Baneanlæg, i hvilken Henseende det i Et og Alt vilde have sit Forblivende ved, hvad Ministeriet havde udtalt i Skrivelse af 1ste Mai d. A.

Under 31te Mai 1871 indsendte Suel og Nyholm, efterat de foreløbige Undersøgelser angaaende Betingelserne af den paatænkte Jernbane imellem Kjøbenhavn og Kallundborg vare tilendebragte, et Blad af Mansa's Kort, hvorpaa Linien var indtegnet, hvorhos de forespurgte, om der fra Ministeriets Side havde Noget mod denne Linie at erindre, samt anholdt om Meddelelse af de saavel specielle som almindelige tekniske Betingelser, som fordredes lagte til Grund for Banebygningen, og uden hvilke den forestaaende Udarbejdelse af Overlaget ikke kunde foretages. Paa særlig Foranledning af vedkommende Entreprenur, Sr. Davy, henstillede de derhos, hvorvidt Ministeriet maatte ønske, at han gjennem dem, støttet paa sit sagtyndige Skjøn, gjorde Forslag angaaende de forskjellige Anlæg vedrørende Arbejder og Byggeforetagender, eller om Ministeriet selv vilde tage Initiativet i saa Henseende, og allerede nu, inden han fik til Projektningen af disse, gjøre ham bekjendt med de paagjældende særlige Regler og Bestemmelser. Det indsendte Kort sendte Ministeriet under 6te Juni d. A. til Krigsmini-