

Japan-Telegraphactier, finder Udvalget sig dog foranlediget til at udtale sig imod, at Reservefondens Midler for Fremtiden anbringes i industrielle Foretagender.

Nogle Medlemmer (Bosjen, Frederiksen og Th. Nielsen) anbefale Ministeren at benytte gunstig Leilighed til at søge en Del af de i Reservefondens høvedende preussiske Obligationer ombyttede med forskjelligartede, lettere realisable Effekter.

11) 2. Som omtalt i Betænkningen til § 22 under Nr. 8, skal Mindretallet stille Ændringsforslag til, at Dverksudet af Maserød Fabrik forhøjes med 200 Rd.

12) 3. Da det nu maa antages, at Staten, idetmindste i en Aarrække, selv vil vedblive at drive de jydsk-synske Jernveie, foreslaas det, at Reservefondens, der kan antages den 31te Marts 1872 at udgjøre omtrent 121,000 Rd., inddrages i Statskassen, hvoraf følger, at Posten „Tilskud til Reservefondens . . . 81,000 Rd.“ udgaar, og at Post 1 „Renter af Reservefondens“ forøges med 5,000 Rd.

13) Samme Konto. Da Udvalget maatte finde, at den Henstilling, som gjordes af Finantsudvalget i forrige Samling om i Finantsloven at optage et noget fyldigere Budget for de jydsk-synske Jernbaners Driftsindtægter og Udgifter, nu, efterat Rigsdagen har vedtaget, at disse Jernbaner fremdeles skulle drives af Staten, burde tages tilføje, tilfres man Indenrigsministeren for at modtage nærmere Oplysning. Af nedenstaaende Svar, der er dateret 16de November 1871, fremgaar, at et saadant Budget ikke for Diebliffet kan opstilles, og Udvalget skal derfor henstille, at dette iværksættes, saasnart ske kan, om muligt allerede til Lovforlagets tredje Behandling i Folkethinget. Nogle Medlemmer vilde finde det rettere, om Udgiftsposterne stilledes noget anderledes, end de nu staa i Anmærkningerne og Driftsregnskabet, saaledes at der f. Ex. tydelig oplystes, hvormegit der i det Hele taget udgives til Personellet. Ministerens Skrivelse lyder saaledes:

„S Gjenbar paa Udvalgets behagelige Skrivelse af 8de dennes, hvori nærmere Forklaring begjæres angaaende Størrelsen af Statsbanernes Udgifter i næste Finantsaar, skalde Ministeriet tjenstligst melde, at det tør anses for givet, at de nu bestaaende Kjøreplaner for de forskjellige Strækninger af bemeldte Baner om kortere Tid ville undergaa en Forandring, der, saaledes som det er bemærket i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget, vil bewirke en Modifikation af den sammesteds meddelte Beregning af Driftens Indtægter og Udgifter. Da et Budget for det kommende Finantsaar, udarbejdet paa Grundlag af de for Tiden gjældende Kjøreplaner, saaledes kan antages at maatte undergives en fuldstændig Omarbejdelse, forinden Begyndelsen af den Periode, for hvilken den skal have Gyldighed, har Ministeriet tilladt, at Affattelsen af Forslaget til det detaillerede Budget for Jernbanedriften i Aaret 1872—73 stilles i Bero, indtil nærmere Bestemmelse om Kjøreplanen er tagen; og da denne Bestemmelse endnu ikke er tagen, ser man sig som Følge heraf ikke for Tiden istand til at meddele de af Udvalget begjærte nærmere Oplysninger“.

14) 5. Udvalget finder ikke, at der er nogen Grund til at bevare de Afdrag, der indeholdes i Bestillingsmændenes Lønninger til deres Alderdomsforsørgelse, som en særegen Sparefond, men formener, at de bør optages i Statskassen blandt Reservefondens øvrige Aktiver, og foreslaar derfor denne Post henflyttet til § 10 som et nyt Nr. IV. og affattet saaledes: „Afdrag paa Bestillingsmænds Lønninger til deres Alderdomsforsørgelse anslaaes til 14,290 Rd.“, hvilke føres ud i Renten.