

følgende 4 Spørgsmaal vedrørende Forstaaelsen af Loven af 26de Februar 1869, idet de bemærkede, at sammes hurtigst mulige Besvarelse var dem særdeles magtpaaliggende:

1. Er Regjeringen villig til at give sit Samtykke til en Banelinie fra Kjøbenhavn over Charlottenlund, Drdrup, Frederiksdal til Frederiksfund og derfra med en fast Bro over Fjessjorden til Holbæk og Kallundborg?
2. Fordrer Regjeringen et detailleret Overflag?
3. Saafremt Overflaget, som bliver at approbere af Regjeringen, maatte overstige den Sum af 350,000 Rd. pr. Mil, for hvilken Loven hjemler Rentegaranti, er det da tilladt at udstede ugaranterede Aktier for det overflydende Beløb?
4. Hvilken Kauttion fordrer Regjeringen for Koncessjonen?

Hertil svarede Ministeriet under samme Dato:

ad 1. Ministeriet finder i Principet Intet at erindre mod en Banelinie fra Kjøbenhavn over Charlottenlund, Drdrup, Frederiksdal til Frederiksfund og derfra med en fast Bro over Fjessjorden til Holbæk og Kallundborg, men kan iøvrigt ikke nærmere udtale sig om denne Linie, saalænge der ikke foreligger nogen bestemt Plan.

ad 2. Ministeriet fordrer ubetinget et detailleret Overflag over Anlægget.

ad 3. Saafremt Overflaget, som bliver at approbere af Regjeringen, maatte overstige den Sum af 350,000 Rd. pr. Banemil*), for hvilken Loven hjemler Rentegaranti med Dannelsen af en Forstærkningsfond, vil der kunne udstedes ugaranterede Aktier for det overflydende Beløb, dog vil selvfølgelig hele Banens Udbytte forløbs være at anvende til Dækning af de garanterede Aktier.

ad 4. Som almindelig Kauttion i Genhold til Lov af 26de Februar 1869 § 2 vil der blive forlangt et Depositum til Beløb 150,000 Rd.

I Skrivelse af 23de Marts 1871 udbad Kapitain Nyholm sig i Genhold til et Løfte til de udenlandske Pengemænd en Udtalelse fra Ministeriet om, at der fra dettes Side Intet vilde være til Hinder for at meddele dem Koncessjonen, naar de for Sammes Meddelelse af Ministeriet stillede Betingelser i Et og Alt opfyldtes. — Herpaa svarede Ministeriet under 25de f. M., at medens Ministeriet selvfølgelig maatte forbeholde Regjeringen frie Hænder til, naar et bestemt Forslag til Foretagendets Udførelse foreligger, da at tage endelig Bestemmelse om, under hvilke Betingelser man vilde kunne gaa ind derpaa, fandt Ministeriet dog ikke Betænktheden ved allerede nu at udtale, at man skulde være villig til at søge allerhøieste Koncessjon udvirket for de Herrer paa Anlæg og Drift af den omhandlede Bane, naar samtlige de Betingelser, som Regjeringen maatte finde Anledning til herfor at foreskrive, fuldstændigt opfyldtes.

Under 18de April 1871 meddelte de Herrer Suel og Nyholm, at Rivelleringen af Banelinien vilde tage sin Begyndelse i Løbet af nogle Uger, hvorfor de anmodede om, at Ministeriet allerede nu vilde meddele dem de Betingelser, under hvilke Koncessjonen i sin Tid vilde blive dem tilstaaet, og navnlig, om det kunde ventes dem tilladt at overdrage Koncessjonen til et Selskab og da under hvilken Form. — Herpaa svarede Ministeriet under 1ste Mai 1871, at medens Ministeriet med Hensyn til de almindelige Betingelser for Meddelelsen af den eventuelle Koncessjon paa det ommeldte Jernbaneanlæg maatte henholde sig til sine tidligere Skrivelser og iøvrigt ikke for Tiden saae sig i Stand til nærmere at udtale sig

*) Denne Bestemmelse er under den senere Forhandling blevet nærmere bestemt derhen, at Garantien for det hele Anlæg dog i intet Tilfælde kunde overstige det i Loven af 26de Februar 1869 § 5 nævnte Beløb af c. 3,700,000 Rd. for Baneanlægget imellem Roskilde og Kallundborg med Tillæg af 400,000 Rd. for Dobbeltsporet imellem Kjøbenhavn og Roskilde, ialt 4,100,000 Rd.