

at fremkalde en Overveelse af de for Skolen gjældende Bestemmelser, der kunde lede til saadanne Foranstaltninger, at den kunde komme til at yde den tilføjede Nytte.

Ved at sammenstille det Parti af Revisionsbetænkningen, der angaar de i 1869—70 foretagne Nybygninger med, hvad der er fremkommet om Virksomheden paa Værftet i de nærmeste Aar forinden det heromhandlede, har den Tanke frembudt sig for Udvalget, om man ikke her burde følge den Vej, der i England er indslaaet, at nedlægge Statsværftet og overgaa til Bygning af Skibe paa private Værfter, hvortil Forholdene netop for Tiden muligens turde frembyde Udgang.

Vi skulle minde om, at Lindormen ved den foretagne Prøve med Maskinen viste sig at stille dybere end paatænkt, hvilket havde sin Grund i urigtige Beregninger af Vægtforholdene; — at de samme urigtige Beregninger medførte, at Gorm ligeledes, trods alle Forsøg paa at formindske denne Ulempe, stikker betydeligt dybere end paatænkt. At Vægtberegningen af det større Pantserstik, som det ved Tinantsloven for Aaret 1869—70 var besluttet at paabegynde, led af de samme Mangler, fremgaar blandt Andet af Konstruktions- og Regleringskommissionens Erklæring af 27de Marts 1869, og man har al Grund til at glæde sig ved, at dets Bygning opgaves, og at intet positivt Tab for Statskassen derved blev foranlediget.

Til Fuldførelsen af Gorm er paa Værftet udført en Maskine til at dreie Skibets Taarn, saavel med Dampkraft som med Haandkraft.

Underdirektøren udarbejdede tvende Forslag til denne Maskine, Direktøren valgte og anbefalede det ene af disse, Konstruktions- og Regleringskommissionen udtalte sig ligeledes for samme Forslag, og Ministeriet approberede dette og bifaldt dets Udførelse paa Værftet.

Skjøndt disse paa forskellige Stadier foretagne Undersøgelser og Bedømmelser af Forslaget viste Maskinen sig dog ved Proven ikke at svare til sin Hensigt. Ved den i den Anledning foretagne senere Undersøgelse af samme

kom Direktøren til det Resultat, at Maskinen ikke havde den fornødne Styrke, og foreslog at den skulde udtages, og Haandkraftsmekanismen forandres. Dette fandt Medhold hos Ministeriet, da en af samme nedsat Kommission godkjendte Direktørens Mening, at flere af Maskinens Dele vare for svage, medens Underdirektøren fastholdt, at Maskindelene vare stærke nok, og støttede denne sin Paastand ved Erfaringer fra England.

Paa derom til Ministeriet rettet Anmodning har Udvalget modtaget dels Meddelelse om, at det er lykkedes Værftets tekniske Konsulent at konstruere en Mechanisme, som tør forventes at give en paalidelig Løsning af den stillede Opgave, at tilvejebringe en Dreiemaskine ved Dampkraft til Gorms Taarn, dels tvende Skrivelser fra Direktøren og Underdirektøren, navnlig indeholdende Beregninger og Oplysninger om Maskindelenes Styrkeforhold, og om de fra de tre engelske Taarnskibe Glatton, Monarch og Devastation hentede Erfaringer, hvortil Underdirektøren har støttet sig. Udvalget skjønner ikke rettere, end at den forudgaaende Prøvelse, Underdirektørens Forslag har været underkastet, har været lidet fyldestgjørende, og at den, hvis den havde været foretagen før Arbejds Udførelse med samme Omhu som efter, maatte have ledet til at rette de forefundne Mangler.

Vende vi os derefter til Træskonnerten Nr. 55, da viser det sig, at dennes faste Dy-staaende er gjort $2\frac{1}{2}$ Fod lavere end oprindeligen bestemt, at Overstibets Planketykkelse haade inden- og udenbords er forringet ved Afkræmning, og at den Del af Kulkassen, som ligger over Banjerdækket, er formindsket.

Hvilken Vægt man nu end vil tillægge den Statsrevisionen tilhændekomne Udtalelse, at de Afvigelser, der ere foretagne fra den oprindelige Beregning, ikke kunne siges at være begrundede; at der er begaaet Feil ved Planen til Skibet, er det dog efter Udvalgets Formening en lidet fyldestgjørende Forklaring, naar denne Sag fremstilles, som om der kun var Tale om, at 8,500 Pund Materiale er afbrugt med en Beføstning af 270 Rd. Set af to maa formentligen have fundet Sted; enten ere Overveelser, som burde være gaaede forud for