

figtende til Sagens Fremme, men at de Mænd, som skulde sætte sig i Bevægelse for denne Sag og anvende betydelige Udgifter paa Rejser til et fremmed Land samt Undersøgelser af de paagjældende Forhold, havde ønsket, forinden de toge nogen endelig Bestemmelse, at have Visshed for, at de, naar de tilveiebringe og indbetale den Sikkerhed, der maatte forlanges, kunne faae Foretagendet ihænde, og de anholdt derfor om, at Ministeriet, forinden nogen Afgjørelse blev truffen om Sikkerhedssummens Størrelse og sektionssvise Fordeling, vilde give dem et bestemt Tilfagn om, at den af dem ansøgte Koncesssion vilde kunne erholdes, naar det Beløb blev stillet, som maatte blive forlangt i Sikkerhed for Foretagendets Gjennemførelse. I Gjensvar herpaa tilkjendegav Ministeriet under 8de December 1870 Andragerne, at et saadant Tilfagn, som af dem begjæret, i ethvert Fald ikke vilde kunne gives, forinden Ministeriet modtog en fuldstændig Plan for Anlægget af den omhandlede Jernbane tilligemed nærmere Oplysning om Størrelsen og Beskaffenheden af den Sikkerhed, de eventuelt vilde se dem i Stand til at stille for Gjennemførelsen af et saadant Anlæg, hvorhos man tilføiede, at deres Andragende ikke vilde kunne ventes bevilget, forsaavidt det gik ud paa, at den Del af Fæstningsværkernes Terrain og Stadens Grund, som Banelinien falder paa, efter den af dem antydede Plan, maatte blive dem overladt uden Bederlag.

Det blev derhos mundtlig meddelt Statsraad Suel, der dengang alene forhandlede med Ministeriet, at man ikke ønskede at forbigaa det sjællandske Selskab, og det blev derfor samtidigt paalagt den kongelige Kommissarius ved de sjællandske Jernbaner at meddele Selskabets Menarbestyrelse, at der nu var Udsigt til, at der vilde danne sig et Selskab, som ønskede at overtage Anlægget og Driften af den i Lov af 25de Juni 1870 omhandlede Jernbane, og at indhente en Erklæring fra Menarbestyrelsen om, hvorvidt Selskabet definitivt havde opgivet at anlægge en Jernbane over Holbæk til Kallundborg. — Fra nysmeldte Bestyrelse modtog man derefter en Erklæring af 6te Januar 1871, hvori det udtaltes, at Bestyrelsen vel efter de for Tiden saavel her i Landet som udenfor Landet værende Forhold, og saalænge der tilmed ikke havde nogen Erfaring om, hvilket Udbytte Sydbanen vilde give, ikke nu saae sig i Stand til at foretage noget Skridt til Udførelsen af det omhandlede Jernbaneanlæg; men at der paa den anden Side ikke forelaa Noget, der skulde berettigede Bestyrelsen til at antage, at det sjællandske Jernbaneselskab definitivt havde opgivet det paagjældende Baneanlæg, og at en saadan Opgivelse derhos var saa langt fra at stemme med de Anskuelser, der næredes af Selskabets Bestyrelse, at denne meget mere maatte ønske Selskabet Afgang forbeholdt til under gunstigere Omstændigheder at kunne opnaa Koncesssion paa det omhandlede Anlæg.

Under 8de Marts 1871 meddelte Statsraad Suel og Kapitain Nyholm, at de havde sat dem i Forbindelse med engelske Kapitalister, der eventuelt vare villige til at tilveiebringe de til Anlægget fornødne Summer, men at der, forinden endelig Bestemmelse toges, maatte foretages en nøiagtig Undersøgelse af Terrainet i hele Vinten, og de anholdt derfor om, at den fornødne Bekjendtgjørelse maatte blive udstedt, idet de erklærede dem villige til at stille den Kaution, som maatte blive forlangt for den Skade paa Privateiendom, som maatte afstedkommes ved en saadan Undersøgelse. Herpaa svarede Ministeriet under 11te Marts 1871, at den i flige Tilfælde sædvanlige Bekjendtgjørelse, hvorved alle Bedkommende opfordres til ikke at lægge Undersøgelserne nogen Hindring i Veien, skulde blive udfærdiget, saasnart de stillede et Depositum af 10,000 Rd. i kongelige Obligationer, der i fornødent Fald vilde være at anvende til Dækning af den ffete Skade. Ministeriet tilføiede derhos, at der selvfølgelig ikke herved gaves noget Tilfagn om Meddelelsen af Koncesssion paa det omtalte Baneanlæg. Den forlangte Sikkerhed blev stillet den 13de April 1871 og Bekjendtgjørelserne udfærdigede den 20de s. M.

I Skrivelse af 17de Marts 1871 fremsatte Statsraad Suel og Kapitain Nyholm