

dragen til Kjøbenhavns Kommune til Anlæg af Gade eller Bet. Noget yderligere Andragende er ikke senere indkommet fra de nævnte Andragere.

Under 23de April 1870 indgave Statsraad Suel, Justitsraad Glud og Ingenieurkapitain Nyholm et nyt Andragende, hvori de, efterat det sjællandske Jernbaneselskab paa Generalforsamlingen den 30te Marts s. A. havde vægret sig ved at overtage Anlægget af en Jernbane til Holbæk og Kallundborg, gjentog deres tidligere Ansøgning om Koncession paa en Jernbane fra Hovedstadens østlige Del over Ordrup, Farum, Slangerup til Frederiksfund og eventuelt til Hundsted. De udtalte heri blandt Andet, at de ved at ansøge om Koncession paa denne Bane vare gaaede ud fra den Forudsætning, at det nordvestlige Sjælland naturligt og simplest vil blive bragt i Forbindelse med Hovedstaden ved Sidebaner fra Roskilde til Holbæk og fra Slagelse til Kallundborg, og at de endnu nærede den Tro, at det sjællandske Jernbaneselskab vilde se, hvormegret mere disse Baner ligge i dets Interesse end den forfasteede Holbæk-Kallundborg Bane. Skulde imidlertid denne Anstuelse ikke vinde Medhold, vilde der Intet være til Hinder for, at den Bane, for hvilken de søgte om Koncession, forlængedes fra Frederiksfund gennem Horns Herred til Holbæk og derfra til Kallundborg. De gjentog saaledes deres tidligere Andragende alene med den Modifikation, at de nu foreslog en smalsporet Bane, det er med en Sporvidde af 3 Fod 6 Tommer, og iøvrigt paa de i Lov af 26de Februar 1869 indeholdte Betingelser, dog saaledes, at de kun anholdt om en Rentegaranti af 2 pCt. af Anlægskapitalen, og de søiede dertil subsidiært og navnlig for det Tilfælde, at Baner ikke paa den ovenfor antydede Maade maatte blive anlagt fra Roskilde til Holbæk og fra Slagelse til Kallundborg, det Andragende, at der endvidere under samme Vilkaar maatte gives dem Koncession paa Forlængelsen af den ovennævnte Bane fra Frederiksfund til Holbæk og Kallundborg. I denne Anledning blev det under 7de Mai 1870 tilkjendegivet Andragerne, at Ministeriet ikke for Tiden fandt Grund til at søge Bemyndigelse af den lovgivende Magt til en saadan Koncessions Meddelelse, eftersom der ved privat Initiativ var i Rigsdagen indbragt et Lovforslag om Anlæg af en Jernbane mellem Kjøbenhavn og Kallundborg, hvis Bestemmelser om Retningslinien m. v. ikke lagde Hindringer veien for Udførelsen af det af dem paatænkte Anlæg, og det saaledes vilde staa dem aabent, saafremt det ommeldte Forslag maatte blive til Lov, da paa Grundlag heraf at fremkomme med et nyt Andragende om Koncession paa det af dem projekterede Jernbaneanlæg, hvorefter Regjeringen vilde kunne træffe sit Valg mellem de forskjellige Andragender og Projekter, som til den Tid maatte foreligge, under fornødent Hensyn til de paatænkte Anlægs Besskaffenhed, de Fordringer, der stilledes til Subvention af Statskassen, og den Sikkerhed, der gaves for Projekternes Realisation.

Efter at Loven af 25de Juni 1870 var udkommen, indkom der ikke noget Andragende om Koncession paa den deri omhandlede Bane fra Kjøbenhavn over Frederiksfund og Holbæk til Kallundborg fra Andre end Statsraad Suel, Justitsraad Glud og Ingenieurkapitain Nyholm, som under 6te Juli 1870 gjentog deres tidligere Andragende om Koncession paa en Bane fra Kjøbenhavns nordre Del (Grønningen) til Frederiksfund og derfra til Kallundborg, idet de erklærede dem villige til at anlægge denne Bane med samme Sporvidde som de alt anlagte Baner i Sjælland og af de Dimensioner og den Konstruktion, som er fastsat for Banen mellem Standerborg og Silkeborg, mod at der tilstodes dem 2 pCt. Rentegaranti af 3,700,000 Rd. De anholdt derhos om Tilladelse til at aabne Banen sektionssvis, og om at den til Anlægget fornødne Grund af Fæstningsværternes og Stadens Terrain maatte overlades dem uden Bederlag. I denne Anledning blev det under 11te August 1870 tilkjendegivet Andragerne, at forinden Ministeriet kunde foretage Videre i Henseende til deres Andragende, maatte man udbede sig en Meddelelse fra dem om, hvilken Sikkerhed de saae dem i Stand til at stille for det omhandlede Foretagendes Gjennemførelse. Fra de nævnte tre Mænd modtog man derefter en Skrivelse af 14de November 1870, hvori de udtalte, at de efterat være traadte i Forbindelse med udenlandske Entreprenører fra flere Sider havde modtaget Tilbud,