

at indkomme til Ministeriet med Andragende om Koncession paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Kjøbenhavn over Slangerup til Frederiksfund, hvilken de foreløbigt havde tænkt dem at skulle føres ind til Kjøbenhavn bag om Nørrebro, over Sortedamsø til Nørrebros Pasage.

I Mai Måaned samme Aar indgave Statsraad, Dverretsprokurator Suel, Ingenieur-kaptain Nyholm og Justitsraad, Prokurator Glud et Andragende til Ministeriet om Koncession paa Anlæg og Drift af en Jernbane mellem Kjøbenhavn og Frederiksfund, eventuelt forlænget fra sidstnævnte By til et Punkt af Kysten ved Issefjordens Munding i Nærheden af Spotsbjerg til Sværftættelse af en Forbindelse over Kattegattet med Sjælland. Denne Bane var paatænkt at skulle have samme Sporvidde som de andre Baner paa Sjælland, hvorimod dens Konstruktion skulde være noget lettere, omtrent som Standerborg—Silleborg Banens. Den var paatænkt at skulle udgaa fra Esplanaden, over Citadellets Glacier med Overfløring af Strandpromenaden ved det sydlige Hjørne af Glasens Have. Derfra skulde den føres forbi Charlottenlund, gennem Drstrup til Partiet ved Ormelundshuset og Fortunen og derfra til Lyngby med Skæring af den nordsjællandske Jernbane ved Lyngby Station og videre forbi Frederiksdal, Bærløse og Hjørlande til Frederiksfund. Omkostningerne vare anslaaede:

for Strækningen Kjøbenhavn—Frederiksfund til	1,740,000 Rb.
„ Strækningen Frederiksfund—Spotsbjerg, iheregnet Havneanlægget, til	920,000 —.

Om Rentegaranti eller andet Tilskud af Statskassen ansørgtes ikke.

Paa dette Andragende blev der ikke givet noget Svar, da det blev anset rettest at stille Sagen i Bero, indtil det bebudede Andragende indkom fra Fabrikeier Heegaard med flere. Fra disse indkom imidlertid ikke senere noget Andragende.

Under 23de April 1870 indgave Kammerherre, Lehnsharoon Zytphen-Abeler, Dverretsprokurator Casse og Dverretsprokurator Krabbe i Forening et Andragende om Koncession paa en Bane fra den gamle Banegaardsplads ved Besterbros Pasage med en Heftebane til Havnen, ad en Del af den aflagte Banestrækning forbi Valby over Ballerup til et Punkt ved Issefjorden nord for Roskilde — eventuelt med Sidebane til Frederiksfund — ad en fast Bro over Fjorden, gennem Horns Herred, ad en Bro eller Dæmning ved Eriksholm, videre til Holbæk og derfra til Kallundborg Havn eller, hvis Terrainforholdene ikke tilstedede dette, ved et Spor til Havnen. Banen agtedes bygget som let Bane med en Sporvidde af 3 Fod 6 Tommer engelsk Maal, og Anlægskapitalen ansloges til 3,700,000 Rb., hvorfra 3 pCt. Rente søgtes garanteret af Staten, ligesom ogsaa den aflagte Banestrækning til Bigerslev søgtes affaaet uden Vederlag. — I denne Anledning blev det under 26de April 1870 tilkjendegivet bemeldte Andragere, at Ministeriet skulde være villigt til at søge Bemyndigelse erhvervet til at meddele Koncession paa Anlæg og Drift af en Jernbane direkte fra Kjøbenhavn over Holbæk til Kallundborg med de Rettigheder, Begunstigelser og Forpligtelser, som ere fastsatte i Lov af 26de Februar 1869 for det Tilfælde, at Koncession paa det deri omhandlede nordvestsjællandske Jernbane-anlæg meddeles Andre end det sjællandske Jernbaneselskab, samt til for en Anlægskapital til et saadant Anlæg af indtil 3,700,000 Rb. at tilstaa saadan Rente-garanti, som nysmeldte Lovs § 6 omhandler, hvorimod Ministeriet ikke fandt Anledning til at søge udvirket Rentegaranti for 3 pCt. af Anlægskapitalen; men at Ministeriet imidlertid, da den daværende Rigsdagssamling var saa langt fremrykket, ikke vilde kunne forelægge et Lovforslag af det antydede Indhold før i næste Samling. Det tilføiedes derhos, at Ministeriet paa Grund heraf ikke fandt Anledning til paa Sagens daværende Standpunkt at udtale sig over de nærmere Betingelser og Bestemmelser, under hvilke en Koncession paa det ommeldte Anlæg eventuelt vilde kunne meddeles, og derfor skulde indskrænke sig til at bemærke, at den Del af den aflagte Jernbanestrækning mellem Kjøbenhavn og Bigerslev, som ligger paa Staden Kjøbenhavns Grund, i Henhold til Lov af 5te Februar 1869 var over-