

Eigesom man altsaa, for ikke at unddrage Skibsfarten den nødvendige Billedning, saalænge der er Brug for den, og for ikke unødigt at maatte føre Fyrskibene frem og tilbage imellem Station og Havn, ikke ønsker at inddrage disse, førend Nødvendigheden byder det, saaledes søger man, efter at de ere komne i Havn, saavidt muligt at undgaa at lægge dem paa Station igjen, førend Omstændighederne ere saadanne, at der er Sandsynlighed for, at de kunne forblive der. — Hvad Skibsfarten angaar, da var det ønskeligt, om man til Billedning for den kunde fastsætte den Regel, at Fyrskibenes Varen eller Iste-Varen paa Plads skulde afgive et paalideligt Varsel om, at Farvandet var sikkert eller usikkert at befare. Ubestemtheden tør man dog ikke fastsætte en saadan Regel, thi det er, som ovenfor paavist, meget vanskeligt at gribe netop det rette Dieblit, da Fyrskibene bør inddrages. Man kan kun stræbe at nærme sig Reglen saa meget som muligt, og derhos give Skibene, der passere Skagen for Indgaaende, Midler i Hænde til at skjønne om Farvandets Tilstand. — Af den vedlagte Bekjendtgørelse vil det ses, at disse Midler bestaa derved, at der ved Signaler fra Skagens Fyrtaarn gives Meddelelse om Istilstanden paa svenske Kysten, ved Frederikshavn, i Læsø Rende og ved Helsingør. Om Tilstanden i selve Farvandet kan der Intet meddeles, da den ikke kjendes. Et væsentligt Bidrag til at komme til Kundskab om den, vilde som oven anført, kunne ydes, naar Læsø og Anholt vare i telegrafisk Forbindelse med de øvrige Landsdele. Endvidere gives der fra Skagen Signaler, som angive, om Fyrskibene ere paa Plads eller ei. — Disse Signaler have hidtil været givne alene om Dagen, men fra 1ste Januar 1872 vil der fra et Bifyr paa Skagens Fyrtaarn ogsaa om Natten blive vist Signaler, som give Oplysning om Fyrskibene.“

Udvalgets Mindretal (Dinejen) skal henlede Ministeriets Opmærksomhed paa, om der ikke kunde ydes Fyrskibene en sikkrere Dampskibshjælp ved f. Ex. at give en af Marinens Pantserkonnerter Station i Frederikshavn i nogle Vintermaaneder.

40) (Afdrag og Leie for Boliger i Nyboder etc.) Fra Ministeriet har man modtaget nedenstaaende Skrivelse, dateret 23de Oktober 1871:

„Til 2den Behandling af Finantsloovforslaget for 1872—73, Marineministeriet vedkommende, stilles følgende Endringsforslag:

„Afdrag og Leie for Boliger i Nyboder etc. formindskes med 2,640 Rd.“

Efter Affattelsen af Ministeriets Budgetforslag for 1872—73 er det under 18de ds. kommet til en Overenskomst med Finantsministeriet om til Byggeplads m. m. til den eventuelle Kirke i Nyboder at afgive til April Flyttedag 1872 et Areal mellem Enghjørningsgade og Røvegade, der indeholder 24 Genetages Huse med 48 enkelte Boliger, der er beregnet til aarlig Leie 30 Rd. for hver, eller ialt 1,440 Rd., foruden en Officers Bolig til Leie 200 Rd. og til Oktober Flyttetid 1872 et Areal mellem Røvegade og Kamelgade, der indeholder 27 Genetages Huse eller 54 enkelte Boliger til en aarlig Leie pr. Bolig 30 Rd., hvilket andrager i Leie for et halvt Aar 810 Rd., og endvidere tvende Officershuse, hvoraf er beregnet i Leie for et Halvaar 190 Rd.

Efter det her Anførte vil Leieindtægten (se Anmærkninger til Forslag til Finantsloov § 23 Pag. 365) kun kunne beregnes for Officershuse til 2,255 Rd. istedetfor til 2,645 Rd., og af enkelte Boliger til aarlig Leie 30 Rd. til 29,940 Rd., istedetfor til 32,190 Rd.“

Dette Forslag tiltrædes af Flertallet.