

39) N. e. Udvalget har forespurgt sig hos Ministeriet, om den Dampffibshjælp, man er istand til at yde Fyrffibene under paakommende Isforhold, kan anses for tilstræffelig, hvilke Midler der haves til at sætte sig i Kommunikation med dem, og om der følges noget bestemt Princip med Hensyn til Fyrffibenes Ind- og Udlægning. Herpaa har man under 11te Novbr. 1871 modtaget nedenstaaende Svar:

„Med Hensyn til den første Del af Spørgsmaalet, skal bemærkes, at medens den Dampffibshjælp, man har været i Stand til at yde Fyrffibene, dels ved Bagerinspektionsfartøiet og dels ved private Skibe, under almindelige Forhold har været anset for tilstræffelig, har det vist sig, at den under vanskelige Forhold ikke har været saa betryggende, som det kunde ønskes. Bagerinspektionsfartøiet — en af Marinens Damplanonbaade — er nemlig bygget med andre Hensyn for Die, og det i Frederikshavn stationerede private Dampffib, hvorover der kan raades til Assistance ved Indtagelsen af de 3 nordligste Rattegats Fyrffibe, er et Træffib, som egner sig mindre godt til at arbejde i Is. Ministeriet har imidlertid troet at burde hjælpe sig med Bagerinspektionsfartøiet, saalænge det er brugbart, og først naar det ikke længere kan anses for tjenstdygtigt, hvad der sandsynligvis vil være Tilfældet i 1873, har man betænkt at faa det erstattet med et andet mere hensigtsvarende Skib, hvor- til det er Ministeriets Hensigt at søge den fornødne Bevilling paa Finantsloven for 1873—74.

For at fikkre sig den fornødne og betimelige Dampffibshjælp har man foreløbig for indværende Vinter affluttet Kontrakt med Firmaet Sviger om for en bestemt Sum at ind- bjerger i Havn og atter udlægge Fyrffibene Drogden, Anholts Knob og Schulk's Grund, samt assistere Fyr- og Bagerinspektøren ved Indbjergningen og Udlægningen af de 3 Fyrffibe i det nordlige Rattegat, forsaavidt Forholdene maatte tillade at anvende det i Frederikshavn stationerede, Firmaet tilhørende Trædampffib.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvilke Midler man har til at sætte sig i Forbindelse med Fyrffibene, kan man kun udtale, at ifølge Forholdenes Natur er man for Rattegatsfyrffibenes Vedkommende indskrænket til den Forbindelse, der kan tilvejebringes ved Hjælp af Dampffibe, og da navnlig Bagerinspektionsfartøiet.

Angaaende Spørgsmaalet, om der følges noget bestemt Princip med Hensyn til Fyrffibenes Ud- og Indlægning, skal man tillade sig at bemærke, at, naar man ikke vil indtage Fyrffibene som tidligere paa en bestemt Dag og lade Skibsfarten være uden Veiledning i de lange, mørke Vinternætter, kan der neppe følges andet Princip, end det at rette sig efter Naturforholdene. Medfører Vinteren ingen Is, som kan hæmme Skibsfarten, forblive Fyrffibene paa Station; indtræder der derimod Isgang, som kan medføre Fare for Skibsfarten eller Fyrffibene, inddrager man disse. Herved maa imidlertid bemærkes, at det er yderst vanskeligt at komme til Kundskab om den stadig veksende Istilstand i selve Rattegattet, navnlig da Sørne Læsø og Anholt ikke ere i telegrafisk Forbindelse med det øvrige Land, og det kan hændes, især i den første Del af Vinteren, at en kortvarig og mindre betydelig Isdrift kan blive efterfulgt af længere Tids frit Farvand, hvorfor man nødtigt inddrager Fyrffibene, for- end der er Sandsynlighed for, at Vinteren vil til at tage fat for Alvor.

Det herov saaledes, og maa nødvendigvis hero paa et Skjon, hvornaar Die- blikket er kommet til at inddrage Fyrffibene, og det kan ske, at der kan skjønnes feil, fordi Forholdene udvikle sig helt anderledes det ene Aar end det andet, og kunne nu og da udvikle sig med en uventet Hurtighed. Det fortjener dog at tages i Betragtning, at ihvorvel den hele Foranstaltning ifølge Sagens Natur nødvendigvis maa medføre nogen Risiko, har i de 19 Aar, da Fyrffibene Drogden og Læsø Kende, og i de 5 Aar, da tillige Trindelen, Kobbergrunden og Knoben have ligget ude paa Vinterstation, intet af disse Skibe lidt nogen Skade, foranlediget ved Is.