

Bekostningen ved, at de 3 Fyrskibe i Kattegattets Østerrende forblive liggende paa Station hele Aaret rundt, kan anslaaes til en forøget aarlig Udgift af talt c. 3,000 Rbd., eller c. 500 Rbd. maanedlig, for hvert af de 3 Skibe.

Denne Foranstaltning har endvidere medført en aarlig Udgift af c. 1,800 Rbd., for at lade Bagerinspektionsfartøiet ligge til Disposition i Frederikshavn i Maanederne Januar og Februar, for i paakommende Tilfælde at assistere Fyrskibene og for at rekonoscere Farvandenens Beskaffenhed.

Til privat Dampskibsassistance er betalt i de sidste 5 Aar:

1866—67	2,730 Rbd.
1867—68	900 —
1868—69	Intet
1869—70	3,035 Rbd.
1870—71	4,480 —

hvorved bemærkes, at denne Udgift næsten udelukkende er falden paa Fyrskibene Drogden og Knoben, og vil det af ovenstaaende Oversigt erfares, at Udgiften for 1870—71 vilde være medgaaet, selv om Fyrskibene vare indtagne som tidligere den 31te December, da Iøvinteren indtraadte saa tidligt, at alle Fyrskibene maatte forlade deres Stationer forinden den Tid."

Udvalget skal her opfordre Ministeriet til at søge at drage sig alle de Erfaringer til Nytte, som maatte kunne vindes saavel med Hensyn til Ibdannelsen og Irens Drift som med Hensyn til Antallet af de Skibe, der i Vintermaanederne passere de vigtigste Farvande, særlig Læss Østerrende, for derigjennem at komme til en sikrere Kundskab om, hvorvidt den Nytte, især nogle af Fyrskibene gjøre ved at ligge paa Station i Vintermaanederne, staar i det rette Forhold til den Bekostning og Fare, det medfører.

38) N. c. Udvalget har udbedt sig Oplysning om det Reservecmateriel, hvoraf man er i Besiddelse, for det Tilfælde, at eet eller flere Fyrskibe skulde gaa tabt eller paa anden Maade blive ude af Stand til at holde Station, og har herpaa modtaget følgende Svar, dateret 11te Novbr. 1871:

"Til Besvarelse af dette Spørgsmaal meddeles, at der haves liggende paa Orlogsværftet 2de Reservefyrskibe, nemlig et Træskib og et Jernskib med tilhørende Inventarium, hvilke ere i den Stand, at de med kort Varfel kunne udlægges paa Station i paakommende Tilfælde. Jernskibet har tre Master og kan benyttes til alle Stationer.

Af Fyrskibslanterneapparater haves i Behold som Reserve:

1) Et roterende fransk Fyrskibsapparat af nyeste Konstruktion, bestemt til Reserve for Drogdens Fyrskib,

2) To engelske Fyrskibslanter med Tilbehør, bestemte til Reserveapparater for Kattegats Fyrskibene,

3) Et ældre Fyrskibsapparat af forbedret Konstruktion til midlertidigt at erstatte et af Fyrskibsapparaterne i Kattegattet, og

4) Tre ældre Fyrskibsapparater, som ville komme til Anvendelse, naar de under Nr. 2 anførte engelske Reserveapparater ere i Brug, og der behøves flere.

Det vil heraf erfares, at der haves fuldstændigt Reservecgods med Undtagelse af et tredie engelsk Fyrskibsapparat af nyeste Konstruktion, som vilde behøves til Kobbergrunden, naar det der stationerede Skib skulde erstattes. Indtil dette anskaffes, maa man som tredie Apparat til dette Skib hjælpe sig med et af de ældre Apparater, nævnte under Nr. 4, eller kun benytte alle de tre ældre Apparater."