

Naar undtages den af Kommissionerne foreslaaede Orden, i hvilken Foranstaltningerne tænktes iværksatte, ere Planerne blevne fulgte. Dog er Romsø Fyr af Hensyn til, at der etableredes Dampffibsfart imellem Korsør og Aarhus om Natten, optaget af Ministeriet og udført efter den første Kommissions Forslag, naagtet den sidste havde opgivet denne Foranstaltning.

Saar har dernæst Ministeriet paa Grund af, at Havneanlaeg ved Søbjerg snart ventes fuldført, set sig foranlediget til at foreslaa Ledesyr til Veiledning for Farten paa denne, hvorved der er stet en Afvigelse fra begge Fyrplanerne, som ikke omtale disse Anlæg.

For Tiden har Spørgsmaalet om Sundets Besejling om Natten fremkaldt Forslag, der afvige væsentlig fra Fyrkommissionernes Indstilling, og endelig vil ogsaa Duffet hos de Søfarende om at faae et Fyr paa Nordre Rønne Nord for Læsø, hvilket Fyrkommissionerne ikke have taget i Betragtning, utvivlsomt gjøre sig stærkt gjældende i den nærmeste Fremtid.

Paa den anden Side formænes, at enkelte af de Fyr, som Kommissionerne have foreslaaet, nu vise sig mindre paatrængende, og man skal blandt disse fremhæve Fyrene ved Rønne, Trelbenæs og Albuen.

Derksom der etableres en Dampffibsforbinding mellem Lolland og Femern, vil sikkert Fyranlæg til Veiledning for denne Seilads være nødvendig, og Nytten af Fyret paa Albuen derved forrykkes.

Der vil saaledes i den nærmeste Fremtid være adskillige temmelig vigtige Spørgsmaal at afgjøre, som sandsynligtvis kunne foranledige Ministeriet til at lade Fyrplanerne af 1854 og 1861 revidere."

Naagtet Udvalget erkjender det Vanffelige i at forudsæ, hvorledes Fordringerne med Hensyn til Fyranlæg ville stille sig for en længere Arrætte, skal det dog opfordre Ministeriet til at lade disse Forhold blive Gjenstand for en fornyet Overveielse, saaledes at de Forslag til Fyranlæg, som maatte fremkomme, kunne støtte sig hertil.

37) N. a. Udvalget har forespurgt sig om de Erfaringer, Ministeriet har indvundet ved at lade Fyrffibene ligge ude hele Vinteren, og om den Nytte, der herved ydes. Skibsfarten, staar i Forhold til den Beføstning, Risiko og Fare, som dette medfører. Herpaa har Ministeriet svaret, at den omhandlede Foranstaltning maa anses for hensigtsfvarende og til stor Gavn for Skibsfarten. Udvalget har med det Samme faaet sig tilfattet nedenstaaende Overfigt over, naar Fyrffibene i Vintrene 1869—70 og 1870—71 have maattet forlade deres Stationer paa Grund af Is, og igjen ere udlagte, samt Meddelelse om Beføstningerne i de senere Aar ved den her omhandlede Foranstaltning:

"Fyrffibet	forladt sin Station i 1869—70	atter indtaget Station
Drogden	7de Februar 1870,	8de April 1870.
Trindelen	7de Februar 1870,	19de Marts 1870.
Læsø Rende	11te Februar 1870,	17de Marts 1870.
Robbergrunden	11te Februar 1870,	21de Marts 1870.
Rnoben	12te Februar 1870,	30te Marts 1870.
	i 1870—71	
Drogden	23de December 1870,	7de Marts 1871.
Læsø Rende	23de December 1870,	22de Januar 1871.
do.	25de Januar 1871,	7de Marts 1871.
Schulhs Grund	26de December 1870,	12te Marts 1871.
Rnoben	28de December 1870,	17de Marts 1871.
Robbergrunden	27de December 1870,	16de Marts 1871.
Trindelen	29de December 1870,	19de Marts 1871.