

„Til Befvarelse af Finantsudvalgets Spørgsmaal i æret Skrivelse af 24de ds. skal Ministeriet tjenstligst meddele, at der ved Realisation af ældre Skibe er i indværende Finantsaar indtil 1ste September d. A. indkommet et Nettobeløb af 9,271 Rd. 42 β , af hvilken Sum endnu Intet er forbrugt til at fremme Nybygninger. Man undlader derhos ikke at tilføie, at der ved Ophugning af Skibe i den tilbageværende Del af Finantsaaret forventes endnu at ville indkomme et Nettobeløb af ca. 26,800 Rd.

Med Hensyn til det i samme Skrivelse indeholdte Spørgsmaal om, hvorledes det staar sig med Sagen angaaende den i Paris bestilte canonière Farcy, skal Ministeriet tjenstligst meddele følgende Oplysninger.

Saaledes som meddelt Finantsudvalget ved Ministeriets Skrivelse af 8de November f. A. blev der i afvigte Aar affluttet Kontrakter med Fabrikkerne Claparède & Co. i Saint Denis og Hr. Eugène Farcy i Paris om Levering af et Kanonfartøi efter Sidstnævntes System til en Kontraktsum af tilsammen 89,500 Frcs., hvoraf Halvdelen blev udbetalt til Kontrahenterne, medens den anden Halvdel først skulde udbetales, naar Fartøiet var modtaget. Paa Grund af Krigsforholdene blev Vaaden imidlertid ikke leveret færdig til den stipulerede Tid. Endvidere blev der til Brug for det omkontraherede Kanonfartøi anskaffet hos Sir W. G. Armstrong & Co. en 9inch 12½ Tons Kanon, der modtoges og betales i afvigte Finantsaar. Ifølge Regnskabet for Finantsaaret 1870—71 have de i den Anledning afholdte Udgifter andraget:

Til Claparède & Co. ½ af Kontraktsummen (Frcs. 69,500)	Frcs. 34,750	= 12,488 Rd. 27 β .
Til Eugène Farcy for Benyttelsen af hans Patent		
½ af Afkordsummen (Frcs. 20,000)	Frcs. 10,000	= 3,593 — 72 -
Kontroludgifter, Kommission, Renter, Courtage . . .		= 1,047 — 50 -
		<hr/>
		17,129 Rd. 53 β .
1 Armstrong's Kanon, indbefattet Omkostninger . .		14,145 — 5 -
		<hr/>
		31,274 Rd. 58 β .

hvilket Beløb er affholdt af den ved Realisation af ældre Skibe i afvigte Finantsaar indkomne Sum af 34,212 Rd. 40 β i Henhold til Anmærkningen i Finantsloven under Konto C i 1.

Saa snart Forholdene i indværende Aar tillode det, indhentede Ministeriet Oplysninger om, i hvilken Tilstand den af Claparède & Co. i afvigte Aar forfærdigede Vaad befandt sig, ligesom man ogsaa dels ved et Firma i Paris, dels direkte forhandlede med fornævnte Fabrikanter, for i ethvert Tilfælde at sikkre Statskassen for Tab i Anledning af de allerede ffete Udbetalinger for Vaaden. Da det af de anstillede Undersøgelser fremgik, at Vaaden, der havde været benyttet under Beleiringen af Paris, derved havde lidt saadan Skade, at den maatte underkastes Reparation, fandt Ministeriet det ikke rigtigt, ligesom man ikke heller kunde anse sig forpligtet til at modtage Vaaden, selv efterat den var bleven repareret, og der blev derfor stillet Fabrikanterne det Alternativ, enten at tilbagebetale det udbetalte Beløb med Renter og Omkostninger, eller at levere et nyt Fartøi komplet færdigt efter Kontrakten, efter Lividation af de udbetalte Beløb m. m. og en passende Reduktion i Prisen. D'Hr. Claparède & Co. have derefter i Skrivelse af 19de September d. A. erklæret sig villige til at levere et nyt Kanonfartøi, overensstemmende med den tidligere Kontrakt, paa Bilskaar, at Prisen reduceres med 1,500 Frcs., og at der af det i afvigte Aar betalte Beløb, der afgaar i Prisen, godtgjøres i Renter 6 pCt. pro anno eller 2,600 Frcs., saaledes at der, naar Vaaden er leveret, vil være at udbetale ham 30,650 Frcs. istedetfor efter den tidligere Kontrakt 34,750 Frcs. Endvidere har Hr. Farcy i Skrivelse af 10de Oktober d. A. erklæret sig villig til at