

Til §§ 3, 4 og 5.

Som i Motiverne til Lovforslaget oplyst er ved Lov af 28de Mai 1853 Driftsplan-systemet for Tiden den eneste gjældende Norm for Brænderibestattningen. Afgiften erlægges efter Størrelsen af det til Mæskens Gjæring benyttede Kar, altsaa efter Karrummet. Ved Lovforslaget tilsigtes ved Siden af denne Bestattning efter Rumfanget af det Naaproduct, som anvendes til Fabrikationen, indført en anden, nemlig efter Mængden og Styrken af den udvundne Spiritus, altsaa efter Fabrikatet.

Medens Udvalget vel paa den ene Side maa erkjende, at Statskassen ikke ved Formen for Brænderidriftens Bestattning maa lægge Hindringer i Veien for, at nye Tilvirkningsmaader kunne udvikle sig her i Landet ligesom andetsteds, navnlig derved, at Naaproducter kunne benyttes, der vel give et mindre Udbytte, men ogsaa ere langt billigere, saa maa Udvalgets Flertal (Brasch, Dresting, Brandsen, M. Andersen, N. V. Hansen, Tobiasen) paa den anden Side bestemt fraraade, at det nye System for Bestattningen gives Anvendelse paa den nu bestaaende Brændevinsfabrikation, hvor Korn og Kartofler eller begge i Forening udgjøre Naaproductet.

Medens vi, som alt anført, maa finde det rigtigt, at Udbyttebestattningen anvendes, naar nye Tilvirkningsmaader fremstaa af en saadan Art, at (jfr. § 5 c) det maa erkjendes, at Bestattning efter Rumfanget af det Product, der anvendes til Fabrikationen, enten vilde stille disse saa ugunstigt ligeoverfor den nu bestaaende Brændevinstilvirkning, at deres Anvendelse derved vilde gjøres umulig, eller vilde medføre, at Afgiften beregnet efter 24 Potter (Tralle) pr. Tønde Karrum vilde staa i et betydeligt Misforhold til det større Kvantum Brændevin, som det anvendte Naaproduct i Virkeligheden afgav (Mallas), — vilde det derimod efter Flertallets Mening i alle andre Tilfælde have den største Betænelighed at forlade det nu brugte Bestattningssystem, som er tilvant ikke blot for Fabrikanterne, men ogsaa for Kontrolten, for at gaa over til noget ganske Nytt, som intetsteds i Praxis har staaet sin Prøve.

Udvalgenes Betænkninger. Ordl. Samling 1871.

For Flertallet har det i saa Henseende en betydelig Vægt, at Fabrikanterne med stor Styrke og Enstemmighed have udtalt sig imod det nye Systems Indførelse, idet vi ikke kunne Andet end godkjende de Grunde, hvorpaa de støtte deres Modstand. Det er saaledes en Følge af Indførelsen af det nye System, at de Fabrikker, hvor dette anvendes, kunne fabrikere Gjær uden deraf at svare nogen Afgift og derved indvinde en betydelig Fordel. Udgang til denne Fabrikation staa nu aaben for alle Brænderier, som derom andrage, idet Dvertoldinspektorerne ere bemyndigede til paa Andragende derom at tillade Tilfætning af en Krands paa Randen af Mæskekarrene paa Betingelse af, at Mæsken, naar den er sammensat, ikke maa staa høiere i Mæskekarret end 4 à 5 Tommer fra Karrets Rand, at Krandsen ikke maa paasættes Karret før 6 Timer efter Mæskens Sammensætning og ikke forblive længere paa Karret end 14 Timer i det Hele, at ikkun det Gjærskum, som danner sig paa Mæsken, men ingenstunde den gjærende Mæske selv ved Tilfætning maa holdes tilbage over Karrets Rand, og at Mæsken, efter at Gjærskumningen er endt, og det fra Gjærvaflningen og Presningen tilbageblevne Gjærvand er tilfæt, ikke maa staa høiere end 4 Tommer fra Mæskekarrets Rand.

Efter det gjældende System kan saaledes enhver Brændevinsbrænder drive Gjær-fabrikation imod at svare den Afgift deraf til Statskassen, som fremkommer derved, at han, uagtet Spiritusudbyttet formindskes ved Produktion af Gjær, dog svarer den fulde Afgift af Karret. Naar det nye System indføres, bliver selvfølgelig Gjær-fabrikationen fri for de Fabrikker, som anvende dette, medens det er Hensigten, ikke fremtidig at meddele Fabrikker, der ville vedblive at svare Afgiften efter det nuværende System, Tilladelse til den forannævnte midlertidige Udvidelse af Karrets Rum. Dette forekommer Flertallet at være en stor Ubillighed, da det dog maa indrømmes, at Bestattnings-formerne vedtages ganske uafhængigt af Fabrikanterne ved Lovgivningsmagtens Beslutning, saa at de, der ønske at følge den nuværende