

nemlig opløse, at blot høvlede Bræder ere og maa altid blive en ganske forvindende Størelse i Tallet ligeoverfor høvlede og pløiede Bræder; Importen og Salget i min Forretning af blot høvlede Bræder stiger sig, ligeoverfor høvlede og pløiede som 1 til 500, og saaledes maa det, ifølge Forholdenes Natur, altid blive.

Som man vil fatte, existere ikke Høvleværker alene, men kun i Forbindelse med Pløieværker ogsaa; altsaa faar Importøren begge Sorter Bræder fra eet og samme Sted eller med andre Ord i samme Ladninger (maasse rettere: sammen i Ladninger); men naar da pløiede Bræder koste 4 f. Kubikfoden og de høvlede samt ru Bræder (der altid ere uundgaaelige i enhver Ladning, høvlet Laft, dels som Bundlaft til Beskyttelse mod eventuel Lækage af Sikket og dels som Dækslaft, hvortil ikke kan benyttes Høvelaft), skulle fortolbes efter en anden Sats, saa kan Fortoldningen af saadanne Sikketladninger kun ske efter Opmaalning af hvert enkelt Brædt, ligesom det hidtil er flet, og som Ministeren jo netop vil forhindre paa Grund af Kostbarheden. Hvis man vil undgaa denne Kostbarhed og dog blive ved det Princip, som det lader til, at Ministeriet har for en Del ladet være raadende ved Affattelsen, nemlig at stille maffin forarbejdet Træ lig raat, medens sammensat Arbejde holdes i en anden og høiere Toldafsats og pr. Vægt paa Grund af dets Vanskelighed at faae ublaamt, upagtig og til Beskyttelse af Haandindustrien, saa bør ubetinget ind under samme Toldafsats: 162, tillige komme: pløiede Bræder, pløiede og kældede Bræder, Panel lister (som Pag. 104 første Spalte øverst er nævnt sammen med sammensatte Ting som Binduer, Døre, Paneler osv. til 1 f. pr. Pd.) samt alle usammenfattede, med Pløining eller Kæbling eller anden Staffage besatte Bræder, Planker og Lister over 2 Fods Længde.

For at give Dem et Exempel paa den uendelig besværlige Maade, hvorpaa en saadan Ladning nu fortolbes, skal jeg nævne, at jeg ofte har Ladninger bestaaende af c. 20,000 Stkr. forskjellige Bræder og disse, dels i ru, dels i høvlede alene, dels i høvlede og pløiede, dels i høvlede, pløiede og kældede, disse atter i maaffe 5 forskjellige Tykkelser, 4 forskjellige Bræder og 20 forskellige Længder, saa at en saadan Ladnings Opmaalning udtrækker en Beregning i 20 forskellige Dimensioner og hver Dimension i 20 forskellige Længder, altsaa 400 Rubriker. Foruden den uhyre Tid, som dette Arbejde kræver, ere saavel Staten som Skatteherren udsatte for en Forurettelse, hvilket ofte ikke er til at undgaa, da det gaar over de menneskelige Kræfter, at en Toldembedsmand aldeles nøiagtig kan opmaale en saadan Ladnings hvert eneste Brædt, medens samtidigt Modtageren paa Grund af den sene Fortoldningsmaade ofte er udsat for at maatte betale Liggedagspenge til Skipperne, som man kun kan faae til at gaa ind paa et normalt Antal Lossedage. Ganste vist har jeg lettet Fortoldningen ved at tilbyde de vedkommende Toldembedsmand en tro Dyffrist af hver Ladnings Indhold forinden Losningens Begyndelse, som da kan prøves, men jeg har dog ogsaa havt det Tilfælde, hvor vedkommende Toldembedsmand (og det jo ganske berettiget) har svaret: „Tal, jeg kan selv maale“; dette er hændt mig en Gang, og Tolden blev da beregnet mig med et c. 10 pCt. større Beløb, end Ladningen virkelig indeholdt; jeg klagede til Generaltolddirektøren og tilbød at aflægge min Borgered paa min Opgaves Nøiagtighed, nien han kunde selvfølgelig ikke indlade sig derpaa, idet han henviste til, at jeg kunde have passet paa under Fortoldningen, at der ikke stede mig Urret. En Ladning som den omstaende nævnte tager en Tid af c. 10 Dage at fortolde og bortkjøre, medens den ved en anden Fortoldningsmaade, pr. Sikketmaal, vilde kunne løses og bortkjøres paa høist 6 Dage og fortolbes i 1/2 Time; for at jeg altsaa ikke skal udsætte mig for at blive forurettet, nødtes jeg til at have en Kontorist i samfulde 10 Dage staaende og paase, at Toldembedsmanden dels lægger sin Tommestol rigtig paa hvert af de 20,000 Stkr. Bræder og dernæst, at han rigtig indfører det i sin Notitsbog og tilsidst, at han udregner det Hele rigtig. Ligesaa ubehagelig som det vil være at betale mere i Told, end man skal, ligesaa ubehagelig maa det være for enhver ærefjær Borger at betale mindre i Told, end han skal; den saaledes opnaaede Fordel er for den Paagjældende en altfor stor Fristelse til at forsøge, om Saadant ikke oftere kan lade sig gjøre, og han er da inde paa et for ham ubelæggende Skraaplan. Alt dette forhindres ved en ensartet Told for de af mig nævnte Sorter Træ. Tilsidst skal jeg gjøre opmærksom paa, at alle disse Sorter Træ, nemlig pløiede Bræder og Planker, samme forshynebe med Hulhøvling eller Staffpløining (Kæbling), af Maskiner, tildannede Gestimser, Gerigter, Karne, Panel lister. Alt usammenfat og i Længder over 2 Fod, tilbannes ved samme Maskiner, blot med forskellige Mønsterjern, [men Alt fra samme Fabrik, medens Alt, hvad som hedder sammenfat og ikke henhører under Ovennævnte, som Døre, Binduer, Jalouster, Trapper, Paneler osv. udgaa fra helt andre Fabrikker, nemlig Smedkerier (Sniderifabrikker), sammensættes ved Haandkraft og stibes helt anderledes end Alt fra Høvelerierne. Disse Ting, nemlig fra Høvelerierne, ville komme i Ladninger sammen med Dækslaft og ofte ogsaa, ved simplere Sikket,