

21. (Løbe-Nr. 91: Seildug.)

Andragende til Finansministeriet fra 10 Stibsførere paa Thuro om Ophævelse
(subfidiaert Nedsættelse) af Tolden paa Hør-Seildug.

Efter den hidtil bestaaende Toldlovgivning spares der af Seildug en Indførsels-
told af 6 sk. pr. Pd. Det bemærkes herved, at den Seildug, der indføres, er forarbejdet af
Hør, og at denne Slags Seildug, der saa godt som alene bruges, slet ikke fabrikeres her i
Landet.

Naar nu samtlige Skibe, der havde Brug for Seil, maatte udrede den ovennævnte Ind-
førselstold, var der Intet at sige dertil, men dette er saa langt fra Tilfældet, at vi vistnok ikke
overdvide, naar vi paaastaar, at idet af det indførte Hør-Seildug igjen udføres, som det hedder til
Udlandet, og derved slipper for den nævnte Told.

Sagen er nemlig, at det er almindelig Skif og Brug, at danske Skibe, der gaa i uden-
rigs Fart, hos Seilmagerne, der have Kreditoplagsret, tage Seil, som det hedder, til Udførsel,
hvorved de undgaa at erlægge Tolden, men i Virkeligheden er det Seil til eget Brug; saasnart
Skibene ere komne nogle Mile til Søs, underslaa de de nye Seil. Følgen heraf er den, at
saa godt som alle danske Skibe, der gaa i udenrigs Fart, saa deres Seil meget billigere end de
mindre Skibe, der alene gaa i indenrigs Fart, idet de sidste jo maa betale Tolden.

Da nu dette forekommer os at være en Ubillighed, idet de mindre Skibe, der tjene
mindst, paa denne Maade maa betale en Afgift, som de større, der tjene mest, ere fri for eller
i ethvert Fald friggjøre sig for, tillade vi os underdanigst at rette det Andragende til det høie
Ministerium, at den nævnte Told paa Hør-Seildug, ved den nu foreslaaende Revision af Tolden
maa bortfalde. Fabrikatet vil derved blive billigere, og Alle ville sse lige Skjel.

Saavidt vi have bragt i Erfaring, er Afgiften af bemeldte toldpligtige Vare, der i den
nu gjældende Toldlov staar anført under Position 144, og hvoraf der i det sidste Aar skal være
fortoldet 115,578 Pd. med en Indtægt af 7,224 Rd. , i Forslaget til den nye Toldlov ansat til
en Afgift af 4 sk. pr. Pd. , istedetfor som tidligere 6 sk. pr. Pd.

Vi se heraf, at det høie Ministerium har været tilbøieligt til en Nedsættelse, men vi
formene dog, at saafremt der ikke maatte findes Anledning til af de ovennævnte Grunde aldeles
at affkaffe Tolden paa det nævnte Fabrikat, turde der dog være Anledning til at nedsætte Tolden
endnu hyerligere end af Ministeriet foreslaaet, og vi tillade os derfor underdanigst subfidiaert at
andrage paa, at Tolden nedsættes til 2 sk. pr. Pd.

Med Hensyn til den Formindskelse i Indtægterne, der opstaar ved, at Tolden af det
nævnte Fabrikat enten aldeles ophæves eller dog nedsættes til 2 sk. pr. Pd. , formene vi, at da
under de ovenskildrede Forhold Tolden kun bliver at erlægge for den Hør-Seildug, der forbliver
her i Landet, og derimod ikke for den, der atter udføres, hvilken er den langt overveiende Del,
og som i Virkeligheden kommer Indlændinge tilgode, turde denne Formindskelse ikke være af
nogen Betydning for det Offentlige i Forhold til det Gode, der vilde opnaas ved, at samtlige
Forbrugere stilledes paa samme Fod ved Ophævelsen af Tolden, og i ethvert Fald, medens Af-
giften for den enkelte mindre Rheder, der alene farer i indenrigsk Fart, er en meget stor Byrde,
bringer den Statskassen kun en ubetydelig Indtægt. — —

Lars Pedersen. N. P. Pedersen. N. B. Raas. P. C. Jørgensen.

Die Jørgensen. H. P. Henriksen. H. A. Hansen. D. Rasmussen.

S. M. Hansen. S. R. Hansen.