

vidt der under Arbejdets Fremstribden er gjort Afgørelser fra den oprindelige Arbejdsplan, under Angivelse af Anledningerne hertil.

Til Besvarelse heraf skulde man hvenstligst fremsende en af den tilsynsførende Ingenieur affattet Beretning om Arbejdets Fremgang indtil 1ste Oktober d. A. Som det heraf nærmere vil erfares, er i indeværende Aar Græstovvækkningen paa Dødbiget tilligemed Stendørsferingen paa dets Fod fuldbendt med Undtagelse af de op til Slusen liggende Partier, hvor Diget endnu ikke er opført. Bygningen af Slusen, hvis Fundament var lagt i forrige Aar, er fortsat og i det Væsentlige tilendebragt, saaledes at Slusen kan ventes fuldbendt i indeværende Arbejdsaar. Slusegabet er udgravet omtrent for de $\frac{6}{7}$ Dele, og der er begyndt paa Anbringelsen af de Bolværker, hvormed det skal indfattes. Fremdeles er der udført endel Arbejde ved Forhavnen nordre Mole. Hvad der staar tilbage er forskellige, dog mindre omfattende Arbejder ved Døbhavnen, Fuldførelsen af Slusegabet med dets Indfatninger og den saakaldte Slusemole samt af nordre Havnemole og endelig, hvad der er det Væsentlige, Bygningen af søndre Mole og Lededæmningen tilligemed Uddybningen af Forhavnen. Af de i Kontrakten af 17de November 1868 indbefattede Arbejder er ialt udført omtrent $\frac{3}{5}$ Dele; der staar altsaa tilbage omtrent $\frac{2}{5}$ Dele.

Udfigterne til Arbejdernes Tilendebringelse ere imidlertid i Virkeligheden endnu ugunstigere, end det maatte antages, naar alene det anførte Talsforhold tages i Betragtning. De Værker, som tilsammen danne Havneanlægget, udgjøre nemlig to fra hinanden adskilte Grupper. Den ene af disse — den indre — bestaar af den egentlige Døbhavn med Slusen og øvrigt Tilbehør samt Forhavnen nordre Mole, den anden eller ydre Gruppe bestaar af Forhavnen søndre Mole og Lededæmningen. Udførelsen af hver af disse Grupper udkræver omtrent lige lang Tid, hvorfor Kontrakten ogsaa foreskriver, at de skulle begyndes samtidigt. Men Entreprenøren har hovedsagelig kun arbejdet paa den indre Gruppe, medens han af de til den ydre Gruppe hørende Foranstaltninger kun har iværksat Støbningen af omtrent Fjerdedelen af de til Grundbygningen hørende Betonblokke. Uddybningen af den mellem begge Grupper af Værkerne beliggende Forhavn er, som ovenfor anført, heller ikke begyndt.

Det fremgaar heraf, at Arbejdets Forsinkelse for en væsentlig Del hidrører fra, at der ikke er arbejdet derpaa med saa stor Kraft, som var nødvendig for at fuldende det i den kontraktmæssige Tid, men det bør paa den anden Side erindres, at, om der end ikke under Udførelsen er afvejet fra Planens Hovedtræk, idet Værkernes Beliggenhed, Udstrækning og Form er forbleven uforandret, saa er der dog ved forskellige Dele af Anlægget foretaget Ændringer i Bygningsmaaden, hovedsagelig i Bygningsmaterialet, ligesom der paa flere Steder er foretaget Forstærkninger og Tilføjelser, som havde viist sig dels nødvendige, dels hensigtsmæssige. Diemedet med de forstnævnte Forandringer, som egentlig ikke kunne siges at være Forbedringer, har været Arbejdets Lettelse og hurtige Fremme. Til disse Forandringer hører, at endel af Stendørsferingen paa Dødbigets ydre Fod istedetfor Granit er dannet af Beton, og at det samme Materiale er anvendt istedetfor brændte Sten til Raimurene ved Døbbasinet samt til Slusemurene. Anlægget blev i det første Arbejdsaar ikke af Entreprenøren fremmet saa hurtigt som bestemt, og henimod Efteraaret kunde det forudses, at Dødbiget, der skulde have været fuldført samme Aar, vilde komme til at henligge Vinteren over i en ufuldbendt Tilstand, og at blandt Andet kun en meget ringe Del af den Stendørsfering, der skulde besytte dets Fod, vilde blive anbragt, idet Materialet indgik altfor langsomt. I denne Tilstand var det udførte Arbejde udsat for Udelæggelse, hvis der indtraadte høiere Stormfloder, og det blev derfor tilladt, at der anvendtes Beton, som forholdsvis hurtigt kunde tilveiebringes, til den høiere liggende Del af det Parti af Dørsferingen, som, naar Lededæmningen er bygget, vil komme til at ligge i Lø af denne. Paa denne Maade opnaaedes, at der inden Vinteren blev dækket en Del mere af Digefoden end ellers muligt. Omtrent samtidigt meddeltes der Samtykke, til, at Raimuren opførtes af Beton. Det viste sig nemlig, at en længere