

færger og angaaende Broanlægget ved Drodde med Bemærkning, at de indleiede Forhandlinger med Burmeister & Wain om Levering af en passende Dampbaad endnu ikke vare fuldstændig afsluttede.

Samtlige Akter bleve derefter uopholdelig tilstillede Komiteen, hvorefter man under 17de August d. A. gennem Generalpostdirektøren modtog Underretning om Udfaldet af Komiteens Forhandlinger. Da den oftestenævnte Lovs Gjennemførelse imidlertid efter det i den afgivne Komitebetænkning fremsatte Forslag kunde skjønnes at ville medføre en Udgift af henved 43,000 Rd. foruden Omkostningerne ved Færgeprivilegiets Afløsning, og Betanlægene og den samlede Udgift ved den tilsigtede Omordning, der skulle udredes halvt af Statskassen og halvt af Thisted og Viborg Amter, saaledes vilde blive betydelig større end paaregnet i Motiverne til Lovforslaget, fandt Finantsministeriet det rettest, samtidig med, at man i Skrivelse af 22de August d. A. udtalte, at Ministeriet for sit Vedkommende ikke fandt Noget at erindre imod, at de af Komiteen fremsatte Forslag toges til Følge, gennem Generalpostdirektoratet at rette en Forespørgsel til de 2 paagjældende Amtsraad, om de samtykkede i Vedtagelsen af de mod det tidligere til Sagens Gjennemførelse saameget kostbarere Planer.

Efter et af Postvæsenets Konsulent i Færgefager udarbejdet Overflag vilde de samlede Udgifter ved Gjennemførelsen af Komiteens Forslag udgjøre ca. 48,000 Rd., og da vel Thisted Amtsraad har vedtaget for sin Deel at ville afholde den ommeldte Merudgift, medens Viborg Amtsraad bestemt har reserveret sig imod enhver Overffridelse af de oprindelig fastsatte Summer til Udførelsen af den tilsigtede Omordning, anmodede Finantsministeriet Generalpostdirektoratet om at træffe Foranstaltning til, at det foreløbig gjøres til Gjenstand for en nærmere Overveielse af den nedsatte Komite, om der ikke skulde kunne tilveiebringes et billigere Overflag over Omkostningerne ved Sværfsættelsen af den af samme foreslaaede Omordning end det foreliggende.

Komiteens Formand, Kammerherre, Stiftamtmand Rosenkrantz, har foranlediget, at Sagen cirkulerer mellem Komiteens Medlemmer og navnlig er bleven tilstillet Postvæsenets Konsulent i Færgefager, Vandbygningsdirektør Carl sen, der paa givne Anledning har udtalt sig derhen, at selv om endelig Bestemmelse om de Foranstaltninger, som udtræves til Omordningen af de paagjældende Færgeforhold, maatte blive givne strax, vilde det dog ikke være muligt at tilendebringe alle Foranstaltninger inden Finantsaarets Udgang, idet dels de til Havnen og Broanlægene nødvendige Materialer neppe kunne erholdes inden Foraaret, dels Vintren i hvert Fald vil besværliggjøre Arbeidernes Udførelse."

Udvalget maa meget beklage, at Ordningen af denne vigtige Sag synes fremdeles at ville trække i Langdrag.

§ 26.

82) I. a. Spørgsmaalet om Afdrag paa den indenlandske Gjæld forbeholdes til §§ 3 og 10.

83) II b. Udvalget har om Esbjerg Havn modtaget Følgende:

I behagelig Skrivelse af 19de f. M. har Folkethingets Finantsudvalg begjært Oplysning om, hvor langt Arbeidene ved Esbjerg Havneanlæg ere fremffredne, og om Grunden til, at Arbeidet ikke er blevet fuldført inden den ved Kontrakten fastsatte Frist, samt om, hvor-