

Af Udvalget:

9) Til Paragrafen føies som nyt Stykke:

„Den her omhandlede Garanti kan paa samme Vilkaar udvides til ligeledes at gjælde den anlagte Faltsterbane, dog at Anlægskapitalen for denne Bane ikke anslaaes til en større Sum end 600,000 Rbd.“

Af Udvalget:

10) Efter § 5 indskydes som § 5 b:

„Regnskabet over Anlægget approberes af Indenrigsministeren, som derefter bestemmer saavel Garantisummens Størrelse som det Aftebelsø, der ved Banernes Erhvervelse for Staten vil være Gjenstand for Indløsning.“

Af Udvalget:

11) Vedtages ikke Forslaget under Nr. 9, indskydes efter § 6 en § 6 b:

„Regnskabet over Driften af Jernbanen

holbes ude af Forbindelse med Regnskabet over Driften af Dampfærgeforbindelsen. Det fremkomne Nettoudbytte deles efter Miletal mellem Faltsterbanen og den garanterede Del af Banen, dog saaledes, at førstnævnte Bane i intet Fald tillægges over $\frac{1}{4}$ deraf.“

Til § 7.

Af Udvalget:

12) „Udgangen af 1874“ forandres til „1ste Sult 1874“.

Af Udvalget:

13) Til Slutningen føies som ny Paragraf:

„Alle Medlemmer af Bestyrelsen for den lollandsk-faltsterke Bane saavelsom alle Embeds- og Bestillingsmænd ved Banen og Havnene skulde have dansk Indfødsret og være danske Undersaatter.“

(Paragrafnumre og Paragrafcitater rettes efter Afstemningen.)

Berg,

Frederiksen.

Olsen.

Chr. Pedersen,

Luren.

Formand og Ordfører.

Sekretær.