

Indfødsret og være danske Underaatter. Den foreslaaede Tidsfrist til Udgangen af 1874, hvilken er 2 Aar længere end den i Lov af 21de Juni 1867 angivne, forekommer Udvalget længere end fornødent. Man foreslaar derfor, at den indskrænkes med  $\frac{1}{2}$  Aar til 1ste Juli 1872.

Udvalget vilde have foreslaaet flere af de Hovedbetingelser, hvorunder Koncession kan gives, optagne eller nærmere udviklede i Lovforslaget, dersom der havde været Tid til at stjænke denne Side af Sagen den Overveelse, som Spørgsmaalet har Krav paa, og man ikke ved denne Fremgangsmaade havde forhindret Lovens Gjenneførelse i denne Samling. Man har troet at kunne undlade det i Tillid til, at det vil lykkes Ministeren ved Meddelelse af Koncession at træffe de for Staten i saa Henseende betryggende Bestemmelser. Da Garantispørgsmaalet overhovedet og navnlig i det nærværende udviklede Tilfælde gjør særegne Regler nødvendige, vil selvfølgelig den i Lov af 9de Februar 1866 og Koncession af 12te Mai 1871 givne Anvisning langt fra være tilstrækkelig, omendstjøndt man tør forvente, at den, forsaavidt den passer til Forholdets Natur, vil blive benyttet i sit fulde Omfang.

Under Behandlingen af Lovforslaget i Folkethinget blev det oplyst, at det var paatænkt samtidig at søge Bemyndigelse for Regjeringen til at give Eneret paa Anlæg af en Bane til Dragør. Da de fornødne Overveelser, ogsaa fra Krigsministeriets Side, selv om de endnu ikke ere tilendebragte, ville kunne foretages, inden Koncession gives, tror Udvalget, som finder en Forbindelse mellem dette Anlæg og nærværende Lovforslag, idet de begge gaa ud paa at føre Trafikken mellem Sydskland og Sverrig-Norge over Danmark, at der vilde have været Grund til at søge denne Ministersens oprindelige Hensigt gjenneført i denne Samling.

#### Endringsforslag:

Til § 1:

Af Berg og Olsen.

1) I 2den—3die Linie udgaa Ordene:

„eller et andet Punkt paa Fjalsterbanen“, og i 3die Linie udgaa Ordet: „som“.

Af Udvalget:

2) Der tilføjes Paragrafen som nyt Stykke:

„Den, der erholder Koncession, maa, forinden den i § 5 tilfagte Garantii træder i Kraft, godtgjøre, at han er Eier af Fjalsterbanen. Eiendomsretten over den lollandfjalsterfke Bane kan herefter ikke deles“.

Til § 2.

Af Udvalget:

3) I trediesidste Linie foran „udstedte“ indskydes: „med Regjeringens Samtykke (ifr. § 5 b.)“.

Til § 5.

Af Mindretallet (Berg):

4) I første Linie forandres „tre Sjerdedele“ til „Halvdelen“, 2det Punktum udgaa, og i 3die Punktum 3die Linie forneden udgaa Ordene: „helt eller delvis“.

Af Udvalget:

5) I tredje Punktum forandres „250,000 Rb.“ til: „200,000 Rb.“ og „2,250,000 Rb.“ til: „1,800,000 Rb.“

Underendringsforslag til Nr. 5:

Af Frederiksen, Chr. Pedersen og Tuxen samt subsidært af Olsen:

6) I 1stedet for „1,800,000“ Rb.“ sættes: „2,000,000 Rb.“

Af Mindretallet (Berg):

7) Efter „Broer“ i 3die og 7de Linie indskydes: „og Gårde“.

Af Udvalget:

8) Foran „saavidt“ i 3die Linie indskydes: „(herunder ikke indbefattet Kurstab)“.