

tuelle Driftsoverflud skal udfindes, som skal tjene Staten til Dækning af Garantien, og dog vil det afhænge af Fastsettelsen af disse Regler, hvorvidt og i hvilken Grad man undgaar faktisk at medoptage den ugaranterede Jalsterbane under Garantien. Fastholdt man, at hele Jalsterbanen blev en Del af den gennemgaaende Bane, og ikke, som alternativt foreslaaet i § 1, at en Del af den blot kunde blive en Sidebane dertil — og dette maa nogle af Udvalgets Medlemmer anse for nødvendigt i ethvert Fald — vilde man, forudsat at Driften af hele Banen med Broen over Guldborgsund holdtes for sig, formentlig komme Sandheden nær ved at bestemme Delingen af Driftsoverfludet efter Antal Banemil; men det forekommer Udvalget tvivlsomt, om man er i Stand til at holde Driftsudgifterne til Dampfergeforbindelserne paa begge Sider og til Banerne saaledes ude fra hinanden, at den anførte Beregning kunde være at stole paa. Under Overveiselsen af dette Spørgsmaal i Udvalget er den Betragtning derfor ganske naturlig fremstaaet, om man ikke bedst, og egentlig alene derved, kom ud over disse Banestikigheder, naar man medoptog Jalsterbanen under Garantien for et nærmere bestemt Beløb.

hvad angaar den foreslaaede Garantii, maa Udvalget dels minde om, at der ligeoverfor Kjøbenhavn (9de Februar 1866) og Rowán (12te Mai 1871) ikke har været Tale om nogen saadan, dels fremhæve, at den i Lovene af 21de Juni 1867 og 26de Februar 1869 omhandlede Sum af 2¼ Million samt den i sidstnævnte Lov anførte Forstærkningsfond af 20 pCt. har Hensyn til hele Banen, medens nærværende Lovforslag for den lollandste Bane alene kræver Garantii for den samme Sum, endog med forøget Rentegaranti paa Betingelse af, at Banen maa anerkjendes tjenligt for den gennemgaaende Trafik, thi denne Forudsætning formentlig ogsaa har ligget til Grund ved Fastsettelsen af de tidligere Garantibestemmelser. Ved at bestemme visse Punkter for Banerne paa Lolland — Nakflov og Mørrisbo — har man nødvendiggjort Anlæg af et større Miletal og forhøjet den lokale Nytte af

Banerne, men det staar uafgjort, hvorvidt denne Omstændighed vil bidrage til at forhøje Driftsoverfludet og derved svække Risikoer af Garantien. Jalsterbanens Værdi, anslaaet, som i tidligere Forhandlinger antydet, til c. ¼ Million i Aktier, hvilket Beløb, lagt til Lovforslagets 2¼ Million, giver 3 Millioner, som Jernbanetrafikken paa Jalster-Lolland skulde forrente med 2 å 3 pCt. for at dække Garantien, medens der dog før i det Hele kun var Tale om 2¼ Million. Udvalget nærer Betænkelighed ved at gaa ind herpaa og tror det heller ikke fornødent for Diemedet. Nogen Veiledning har Udvalget ikke kunnet erholde med Hensyn til Forslag om dette Spørgsmaal, idet man paa Forespørgsel fra Ministeren har erholdt den Meddelelse, at han hverken var i Besiddelse af Kort over Banernes Retningslinie eller af Overslag over Baner, Broer og Havne. Man tror imidlertid at kunne beregne Anlægskapitalen pr. Mil. (Broer indbefattede) til 200,000 Rd., altsaa den samlede Sum for indtil 9 Mil med Broer til 1,800,000 Rd., hvilket Beløb saaledes vilde bestemme Garantisummen. Nogle Medlemmer ere derhos af den Formening, at det ikke vil være rigtigt selv paa den i § 5 angivne Betingelse at gaa ind paa en Rentegaranti af ¼ af Anlægskapitalen uden Forstærkningsfond. I Hensyn til den derom førte Forhandling maa Udvalget anse det for nødvendigt, at der i Lovforslaget optages Bestemmelser om, at Kurstab ikke under nogen som helst Form kan henføres til Anlægskapitalen, og at der, ogsaa for dertigjennem af Hensyn til Indløsning at bestemme, hvor stort et Aktiebeløb det har været nødvendigt at udfste, under Anlægget føres et omhyggeligt i det Enkelte gaaende Tilsyn med det hele Regnskabsvæsen, saa at saavel Garantisummen som det Aktiebeløb der ved Statens Erhvervelse af Banerne kan blive Gjenstand for Indløsning, endelig vilde afhænge af Resultatet af dette Tilsyn.

Udvalget har, uagtet ikke alle dets Medlemmer tillægge dette den samme Vægt, forenet sig om at foreslaa optaget i Loven, at saavel Bestyrelsens Medlemmer som Embeds- og Bestillingsmændene ved Banerne skulle have dansk