

LXI.

B e t æ n k n i n g

over

den af Statsrevisionen til Rigsdagen afgivne Betænkning
angaaende Statsregnskabet for Finantsaaret 1869—70.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg den 6te Marts 1872.)

Statsrevisionen har i sin Betænkning over Statsregnskabet 1869—70 ikke fundet tilstrækkelig Opfordring til at gjøre Indstillinger om Forbehold, knyttede til den Beslutning, hvorved Rigsdagen fraskriver sig Ret til at gjøre Ansvar gjældende med Hensyn til vedkommende Regnskab.

Alligevel har Statsrevisionen paa talrige Punkter gjort Bemærkninger til Regnskabets enkelte Konti og Underkonti, af hvilke Bemærkninger Folkethingets Udvalg nedenfor skal tillade sig særlig at fremdrage nogle. I det Hele maa nærværende Udvalg paaafkjenne den Omhu og Utrættelighed, hvormed Statsrevisionen paa Rigsdagens Begne søger at komme til fuldstændig Klarhed over, hvorledes Finantsloven overholdes af vedkommende administrative Myndigheder. Man modtager paa ikke saa mange Punkter Indtrykket af, at Finantslovens Bestemmelser saavel i det Hele som i det Enkelte, ikke saa meget som ønskeligt var opfattes som Rettestrøen for Regnskabsaflæggelsen, hvilket dog ikke i lige Grad gjælder om alle Ministerier.

I Landstingets Udvalgsbetænkning er i Klar fremdraget et Hovedspørgsmaal vedkommende § 19 (Marineministeriet), og har man under Drostelsen i Landstinget samlet Udhyttet af Overveielserne derhen, om man ikke burde forlade Bygningen af Skibe paa Drølogsværftet og gaa over til at lade bygge Skibe paa private Værfter. I det Folkethingets Udvalg maa paaafkjenne, at Statsrevisionen

har meddelt rigelige Oplysninger om denne for Staten høist vigtige Styrelsesgren, hvilket vistnok vilde give Folkethingets Finantsudvalg fornøden Opfordring til at tage det nævnte Spørgsmaal under Overveielse, skal man her kun tilføie, at de Grunde, der skulde kunne tale for en saa vigtig Beslutning, først ere de gjentagne Erfaringer, som have godtgjort, at Beregninger over de nye Skibes Dybgaaende ere slaaede feil, dernæst, at man i England har begyndt at nedlægge Statens Værfter og at lade bygge Krigsskibe paa private, endelig at den Udvidelse, der for Tiden paatænkes for det eneste danske private Skibsværft, hvorpaa Krigsskibe vilde kunne bygges, mulig maatte bidrage til at fremskynde en Afhjælpelse. Videre skal Udvalget ikke indlade sig paa denne Sag, der her jo nærmest maa foreligge som Regnskabsaflæggelse eller som et Spørgsmaal om, hvorvidt Rigsdagens Bevillinger til Marinen have fort til det tilfjættede Formaal. For Driigt maa Udvalget henvisse til Statsrevisionens Betænkning S. 213—219, navnlig angaaende de forffjellige feilagtige Beregninger ved Skibbyggeriet; jfr. desuden Landstingets Betænkning Bilag B. S. 365—72 og Forhandlingen derom i Landstinget, Tidenden Sp. 1026—1075. Medundertegnede Ree kan ikke tiltræde foranstaaende Udvikling med Hensyn til Værftet.

Statsrevisionen har S. 92 under Indenrigsministeriet dels omtalt Leemaal, som Ministeriet har foretaget med en dog ikke udffitt