

kunne finde temmelig stadig Veffjæstiggelse, men er dette faa, turde det være utvivlsomt, at det vil blive billigere for Staten at have sin egen Dampmuddermaskine at arbejde med istedetfor at vedblive med den hidtil brugte Fremgangsmaade. Selv om der imidlertid imod Forventning ikke skulde vindes synderligt i pekuniær Henseende ved en saadan Foranstaltning, vil denne formentlig i en anden Retning kunne medføre bethdelig Fordel, idet man da vil kunne drage Omfarg for, at Dybderne paa de paagjældende Steder stadig holdes vedlige istedetfor saaledes som hidtil har været Tilfældet at udsætte at foretage Noget i faa. Henseende indtil Muddermassen er bleven faa stor, at en Opvudring enten bliver paatrængende nødvendig eller i ethvert Fald vil faa et saadant Omfang, at den kan bære Omkostningerne ved Transporten og Benyttelsen af en leiet Maskine. — Ulemperne ved den hidtil brugte Fremgangsmaade viste sig navnlig forrige Aar. Der var nemlig da bevilget Penge til Uddybningsarbejder i Frederik den 7des Kanal, Veistrupløbet og Løbet over Grundene ved Nibe (Draget), men af disse lykkedes det kun at faa det forstnævnte bragt til Udførelse ved Hjælp af den Aalborg Havn tilhørende Dampmuddermaskine. Uddybningen af et Løb over Grundene ved Nibe havde man givet i Entreprise, men Entreprenøren oplybte ikke sine Forpligtelser og man har nu maattet træffe Foranstaltning til at faa Arbejdet udført ved en Anden. Hvad endelig Veistrupløbet angaar, var det Meningen at Uddybningen her skulde udføres ved Hjælp af Aalborg Dampmuddermaskine, men Opvudringen i Frederik den 7des Kanal blev faa sent fuldført, at der kun en kort Tid kunde arbejdes i Veistrupløbet, og man har derfor atter i indeværende Aar maattet leje den nævnte Dampmuddermaskine for at faa Arbejdet fuldført. Foruden i Limfjorden forefalder der ogsaa jævnlig Opvudringsarbejder i Frederikshavns Havn, og det var derfor oprindelig Tanken, at man, hvis man bestemte sig til for Statens Regning at anskaffe en Dampmuddermaskine, skulde søge denne bygget saaledes, at den kunde benyttes paa begge Steder.

Vandbygningsdirektøren har imidlertid udtalt sig herimod, da Betingelserne, under hvilke de foresaldende Opvudringsarbejder udføres, ere væsentlig anderledes i Limfjorden end i Frederikshavn. Paa det forstnævnte Sted uddybes der nemlig i Reglen kun til 9 à 10 Fod under daglig Vandstand; som oftest vil Maskinen endogsaa kun komme til at arbejde paa Dybder mellem 7 og 10 Fod. I Frederikshavn maa en Dampmuddermaskine derimod kunne arbejde indtil 16 Fods Dybde under daglig Vandstand, men en Maskine, som arbejder fordelagtig paa 7 à 10 Fods Dybde vil ikke være hensigtsmæssig paa 16 Fods Dybde og omvendt. En Maskine, der skal kunne ligge rolig ved Frederikshavn, kræver derhos et større Strog end der er nødvendig i Limfjordsløbene. Hertil kommer endelig, at der, naar Løbene i Limfjorden skulle vedligeholdes paa behørig Maade, her vil være Brug for Maskinen hvert Aar.

Angaaende Anskaffelsen af en Muddermaskine til Brug for Limfjorden er der blevet forhandlet med Maskinfabrikterne Burmeister & Wain, der have erklæret sig villige til at levere en saadan bygget af Jern, indrettet til at arbejde paa Dybder fra 5 til 12 Fod og forsynet med en Maskine af 10 Hestes Kraft for 20,900 Rd. Desuden vil der til Anskaffelsen af de fornødne Pramme og andet Tilbehør samt Transporten til Vøgstør medgaae ca. 8,400 Rd., og Udgifterne ville saaledes i det Hele løbe op til 29,300 Rd.

ad II. m. Udgifterne til Vedligeholdelsesarbejder ved Frederik den 7des Kanal have i Finantsaaret 1870—71 udgjort: 8,734 Rd. 50 ø. Indtægterne ved bemeldte Kanal have i samme Finantsaar udgjort 9,335 Rd. 45 ø. Der udkommer altsaa et Overskud af 600 Rd. 91 ø. Af dette Overskud foreslaas, i Righed med hvad i de 4 sidste Finantsaar er sket, 50 pCt. eller 300 Rd. 45 ø. henlagte til den i Lov af 8de Marts 1856 til Anlæg af en Kanal forbi Grundene ved Vøgstør ommeldte Reservecfond. — Denne eiede den 1ste Aug. 1871 9,350 Rd. i kgl. Obligationer og 33 Rd. 68 ø. i Kontanter.