

til Entreprenørerne . . . . .	294,700 Rb.
til Udgifter ved foreløbige Arbejder, Opførelsen af en Kontorbygning, Admi- nistration, Polititilsyn m. v. . . . .	14,503 — 7ß.
i Erstatning . . . . .	5,000 —
	<hr/>
	314,203 Rb. 7ß.

I Finanssaaret 1871—72 antages at ville komme til Udbetaling:

til Entreprenørerne . . . . .	ca. 130,000 Rb.
til Administration, forskellige Foranstaltninger m. v. . . . .	— 10,000 —
	<hr/>
	140,000 —

Der antages saaledes ved Udgangen af Finanssaaret 1871—72 at ville være udbetalt . . . . . 454,203 Rb. 7ß.

Heri maa imidlertid fradrages Omkostningerne ved Forarbejdet ved Sporet fra Havnen til Esbjerg Jernbanestation, hvilke ville være at erstatte af Kontoen for Esbjerg-Lunderskov Banen med . . . . . 8,800 —

og den hele for selve Havneanlægget udbetalte Sum antages saaledes den 31te Marts 1872 at ville udgjøre . . . . . 445,403 Rb. 7ß.

Der vil saaledes af den hele ved Lov af 24de April 1868 bevilgede Sum . . . . . 600,000 —

være til Rest . . . . . 154,596 Rb. 89ß.

hvilket Beløb, afrundet til 155,000 Rb., foreslaas bevilget for 1872—73.

ad II. c. & d. Disse Summer ere selvfølgelig kun kalkulatoriske.

ad II. e. Samme Beløb, som hertil har været bevilget i en længere Arrække.

ad II. f. Kontrollen antages at ville omfatte ca. 25 Mil Jernbane-Anlæg, altsaa en betydelig større Strækning end der hidtil aarligt har været under Bygning. Da Anlagene imidlertid ikke frembyde større Vanskeligheder, antages det tilstedeværende Personale at kunne bestrive Tilsynet, og Udgiften er derfor ansat til det samme Beløb som tidligere.

ad II. g. Det samme Beløb som tidligere er bevilget.

ad II. h. Hertil har i en Række af Aar været bevilget større eller mindre Summer, og det anses rettest ogsaa for Finanssaaret 1872—73 at opføre et Beløb hertil, da det maa anses sandsynligt, at det vil blive nødvendigt at foretage Undersøgelser- og Projekteringsarbejder.

ad II. i. En Forandring af Fartplanen for de jydsk-sjyffe Jernbaner, hvorved vil opnaas bedre Forbindelse saavel med Indlandet som med Udlandet, er under Forhandling. Da hertil vil udkræves flere Tog paa Banerne, vil det nuværende Driftsmateriel ikke være tilstrækkeligt. Efter en foreløbig Kalkule er hertil opført 10,000 Rb. Et detailleret Overflag vil snarest muligt blive Rigsdagen forelagt.

ad II. k. Det herunder opførte Beløb af 4,000 Rb., der i Righed med hvad tidligere er slet foreslaas afholdt af Reserveconden, agtes anvendt til følgende Anlæg:

a. Anlæg af Sidespor ved Bastrup Mose . . . . .	1,000 Rb.
b. Anlæg af et Petroleum's Gasværk i Fredericia med dertil hørende Forandringer af Ledninger . . . . .	3,000 —
	<hr/>
	4,000 Rb.