

Natten naa ind i Bugten sønden for Hornsrev, der finde saadanne Veiledningsmidler, at de med Tillid til disse tør seile ind over Varren og søge Ankerplads i Væ af Færø. For udgaaende Skibe er derimod Færøens Belysning af langt ringere Bigtighed, fordi man i Reglen vil forlade Ankerpladsen paa en saadan Tid, at man er sikker paa at naa ud i rum Sø før Mørket falder paa. I Forslaget er der væsentlig taget Hensyn til førstnævnte, ihvorvel selvfølgelig ogsaa udgaaende Skibe, der af en eller anden Grund ville forlade Havnen om Natten, kunne benytte de foreslaaede Veiledningsmidler med samme Sikkerhed som de Indgaaende.

Farten paa Esbjerg Havn antages hovedsagelig at ville udgaa fra engelske Havne eller fra Kanalen, og i Kursbestemmelsen over Nordsøen vil den rettes indod Røde-Klif Fyr som Hovedanordningsstedet, hvad enten man venter at naa til Endepunktet af Kursen ved Dagen eller Natten, fordi man her snarest vil faae Kjending af Land, og fordi det er nødvendigt at undgaa det farlige Hornsrev.

1) Fyrskibet. Har man faat Kjending af Røde-Klif, vil man med Tryghed kunne søge et Fyrskib, som anbringes 1 à 1½ Mil udenfor Varren ved Graadby, idet Synskredsen af dette næsten vil naa til Røde-Klif Fyrs Synsvidde. Uagtet Fyrskibet efter Sagkyndiges Mening paa denne Plads i Reglen vil kunne holde Station hele Aaret rundt og sikkert kan fortoies her, saa vil det dog altid være en meget udsat Station, og et kraftigt Fyrskib af første Slags, saaledes som det yderste Fyrskib udenfor Elben, vil behøves hertil. Da et saadant Fyrskib fuldt ekviperet vil koste mellem 50 og 60,000 Rd., og den aarlige Befostning vil andrage mellem 6 à 7,000 Rd., hvortil kommer, at det sandsynligvis vil være nødvendigt at have et Reservereskib til Stationen, vil dette være en meget bekostelig Foranstaltning. Af pekuniære Hensyn vil det derfor formentlig være rigtigst at udsætte Udlæggelsen af Fyrskibet, indtil Farten paa Esbjerg har udviklet sig saameget, at denne Befostning med Billighed bør gjøres. Ved Fyrskibet er der endnu ikke givet nogen Veiledning, hvorved man om Natten kan fortsætte Seiladsen ind i Graadbyet. Hertil maa altsaa anbringes Ledefyr.

2) 2 Ledefyr paa Sedingstrand. Saaledes som Forholdene for Tiden ere, kan man paa een Kurs staa Færøet ind over Graadby's Varren forbi Skallingen ind til Lilhoegrunden, og Anbringelsen af de 2 foreslaaede Ledefyr paa Sedingstrand har den Fordel, at Skibene ledes helt ind i Færøet indtil Nord for Færø, og er langt at foretrække fremfor tvende Fyr andetsteds, f. Ex paa Skallingen eller paa Færø, da Ledefyr anbragte paa disse Steder kun veilede ind over Varren, saa at der dog til yderligere Leding til Ankerplads maatte anbringes 2 Ledefyr, om end af mindre Styrke, paa Sedingstrand, eller et 3die paa Skallingen for at søge Ankerplads bag denne. — Mod Anbringelsen af de 2 Ledefyr paa Sedingstrand kan blandt andet indvendes, at Løbet over Varren, der fortiden er særdeles gunstigt, kan forandres saaledes, at disse Fyr ikke kunne tjene som Ledefyr i den yderste Del af Færøet, men herved maa bemærkes, at selv naar en saadan Forandring indtræder, ville Fyrene paa Seding dog være nødvendige for at lede Skibene fra Varren ind i Færøet til Esbjerg, og det vil altsaa være rigtigst at benytte de nærværende gunstige Forhold, saalænge de bestaa, men samtidig være betænkt paa at give Fyrene en til de forandrede Forhold mindre Lysestyrke. Da en saadan Forandring af Mundingen kan indtræffe, hvorved det muligvis i Tiden vil blive nødvendigt at flytte disse Hovedfyr til Skallingen, er det betænkt at give Anlægget paa Sedingstrand en saadan midlertidig Bestaafenhed, at Befostningerne derved indskrænktes til det mindst mulige, og saaledes, at Apparaternes Styrke kan rette sig efter de forskjellige Forhold. Man vil saaledes benytte Spejlene fra det gamle Apparat paa Hammershus hertil, og saalænge Sedingfyrene tjene som Hovedledefyr anbringe 3 à 5 Speile i hvert af de omtalte Fyr efter Veirigtets Bestaafenhed, og naar de kun skulle bruges som Ledefyr for det indre Færøet reducere Antallet til 1 à 2 Speile. Da Skrænten udfor Seding er 30 Fod høj, vil en lav Træbygning, der tillige kan