

det islandske Postdampskib, der er opført særlig, da samme vil være at erstatte Postvæsenet, Med Hensyn til denne Afgifts Beregning bemærkes, at man er gaaet ud fra, at der i Finantsaaret 1872—73 vil blive benyttet samme Skib til Postfarten som i Finantsaaret 1871—72, og at der vil blive gjort 7 Reiser, paa hver af hvilke Færøerne anløbes 2 Gange. Da det omhandlede Skib har en Drægtighed af 141<sup>60</sup>/<sub>100</sub> Tons, vil Væsteafgiften af samme, à 1 Rb. pr. Ton, udgjøre det anførte Beløb, jfr. iøvrigt Anmærkningerne til Udgiftspost § 20 VII.

ad I. 3. Disse i Henhold til Lov af 3die Marts 1860 §§ 1—3 Statskassen tilfaldende Indtægter ere her opførte efter en Gjennemsnitsberegning for de 5 Finantsaar 1866—67 til 1870—71.

ad I. 4. I Henhold til Lov om Lønninger for Retsbetjent- og Magistratsembeder af 1ste Juli 1870 er Embedet som Sorenfriver paa Færøerne ved Ansættelsen af den nuværende Sorenfriver fra 1ste Juli 1871 at regne sat paa fast Gage, og ville som Følge heraf de Sportler og Gebyrer, der tidligere have tilfaldet Embedet, for Fremtiden tilflyde Statskassen. Disse Indtægter ere her opførte efter en Gjennemsnitsberegning for de 10 Finantsaar 1860—61 til 1870—71.