

Indtræder der Isvinter, ville Udgiftposterne blive mindre, hvormod der vil fremkomme Udgifter ved Istransporten, hvilke kunne anslaaes til 300 Rd. daglig (jfr. under Indtægtsfiden Anmærkning ad 4).

ad B. 2. a. 2. Da der paa det nævrende Tidspunkt ingen Afgjørelse er truffet om, for hvis Regning Dampskibsfarten mellem Masned Sund og Falster skal drives efter den sædvanlige Banes Aabning, er man ved Beregningen af Udgifterne paa nærværende Konto gaaet ud fra, at Postbænen vedligeholder Farten i hele Finantsaaret 1872—73.

Den her opførte Sum er væsentligt den samme som for indværende Finantsaar, da Falsterbanens Aabning og den samtidige Forlæggelse af Dampskibsfarten fra Masned Sund til Dreghoved istedetfor som nu fra Masned Sund til Gaabense ingen kjendelig Indflydelse vil have paa Udgifterne.

Disse opløse sig saaledes paa de forskjellige Underkonti:

a.	Lønninger, Kostpenge og Honorarer.		
	Føderen, 2 Maskinmestre, 1 Styrmænd, en Oversyrbøder, 4 Matroser og 2 Fyrbødere . . . . .	5,568	Rd.
	Reservemandstab . . . . .	200	—
	Lønninger til Dampskibsexpeditørene . . . . .	1,200	—
	Honorar til Konsulenten i Dampskibsfager . . . . .	100	—
	— til teknisk Medhjælp . . . . .	50	—
			7,118 Rd.
b.	Forbrugsgjenstande under Farten.		
	Kul:		
	Forbrug paa 5 Mil daglig eller 1,825 Mil aarlig à 200 $\mathcal{R}$ .		
	pr. Mil . . . . .	365,000	$\mathcal{R}$ .
	Til Opfyrring og Extrature . . . . .	300,000	—
		665,000	$\mathcal{R}$ .
	i Kahytterne . . . . .	10,000	—
		675,000	$\mathcal{R}$ .
	beregnet til 30 Rd. pr. 5,400 $\mathcal{R}$ . frit ombord, udgjør . . . . .	3,750	Rd.
	Olje 1,000 Potter à 36 $\mathcal{S}$ . . . . .	375	—
	Talg 1,000 $\mathcal{R}$ à 24 $\mathcal{S}$ . . . . .	250	—
	Budsningmateriale . . . . .	100	—
	Andet Materialforbrug . . . . .	100	—
			4,575 —
c.	Ordinar Istandsættelse og Vedligeholdelse af Dampskibene med Maskineri og Inventarium samt af Isbaadene . . . . .	4,500	—
d.	Udgifter paa Anløbstederne:		
	Arbeids- og Dragerpenge, Skibs- og Havneafgifter, Bro- og Brillepenge samt Pakhusleie . . . . .	1,200	Rd.
	Olje til og Pasning af Fyrene paa Bordingborg Færgebro og paa Falster . . . . .	400	—
			1,600 —
	Alt overføre . . . . .	17,793	Rd.