

Overført . . . 64,790 Rb.

b. Forbrugsgjenstande under Farten:

Kul:

|   |                     |
|---|---------------------|
| Forbrug paa 57 Mtl daglig eller 20,805 Mtl aarlig à 525 ₰ pr. Mtl | 10,922,625 ₰        |
| til Opfyngning og Extrature . . . . .                             | 5,000,000 -         |
|   | <u>15,922,625 ₰</u> |
| i Kahytterne og Kabysferne . . . . .                              | 500,000 -           |
| tilsammen . . . . .   | 16,422,625 ₰        |
| beregnet til 30 Rb frit ombord pr. 5,400 ₰ udgjør afrundet        | 91,240 Rb.          |

Olje:

|  |               |
|--|---------------|
| Forbrug i 27 Timer daglig eller 9,855 Timer aarlig à 1 Pot | 9,855 Potter  |
| pr. Time . . . . .   | 200 -         |
| Endvidere paa Extrature . . . . .                          | 10,055 Potter |

à 36 f. pr. Pot udgjør afrundet . . . . . 3,770 -

Talg:

|   |          |
|---|----------|
| Forbrug i 27 Timer daglig eller 9,855 Timer aarligt à 1 ₰ | 9,855 ₰  |
| pr. Time . . . . .  | 200 -    |
| Endvidere paa Extrature . . . . .                         | 10,055 ₰ |

à 24 f. pr. ₰ udgjør afrundet . . . . . 2,515 -

Publiseringsmateriale . . . . . 1,200 -

Andet Materialforbrug . . . . . 1,400 -

100,125 -

c. Ordinær Istandsættelse og Vedligeholdelse af de til Postdampskibs-

farten benyttede Skibe med Maskiner og Inventarium . . . . . 48,000 -

d. Udgifter paa Anløbsstederne:

Rods-, Lørnings-, Omladnings-, Pittsen- og Dragerpenge . . . . 3,800 Rb.

Skibs- og Havneafgifter . . . . . 5,000 -

Bropenge . . . . . 4,000 -

Pakhusleie og andre Pladsomkostninger . . . . . 200 -

Olje til og Pasning af Extrahyrene paa Korsør og Nyborg

Havnebroer . . . . . 250 -

13,250 -

e. Andre Udgifter:

Tryknings- og Avvertisementsomkostninger samt Telegrammer . . 1,100 Rb.

Forskjellige mindre Skibsudgifter, herunder Feining af Rjedler og

Rør, Vass samt Aviser . . . . . 5,500 -

6,600 -

232,765 Rb.

Bed ovenstaaende Beregning, der forudsætter en daglig Fart imellem Korsør og Rief og 3 Gange daglig Fart mellem Korsør og Nyborg, er det som sædvanligt forudsat, at Fartene vedligeholdes hele Aaret rundt uden Afbrydelse paa Grund af indtrædende Isvinter.