

	Oversført...	2,235 Rb.
Til Oprettelse af nye Fodposter paa Bornholm, nemlig 2 Toure ugentlig mellem Rønne og de mindre Expeditioner og en Tour ugentlig mellem Nexø og Svaneke . . . . .	c.	400 —
Til en Postbefordring mellem Nørre-Mislev og Guldborg efter Falsterbanens Aabning for $\frac{1}{2}$ Aar. . . . .	c.	182 —
Til en Udvidelse af den nuværende Postforbindelse mellem Randers og Greenaa fra 2 til 3 Gange ugentlig c. . . . .		780 —
Til en Diligencepost 3 Gange ugentlig frem og tilbage mellem Aalborg og Bælum, hvilken Post maa anses for nødvendig saavel af Hensyn til Bælums særlige Betydning i postaff Henseende og det gode Opland paa Routen undervejs, som ogsaa fordi det Sydost for Aalborg liggende store Landdistrikt næppe ellers vil kunne forsynes med Landpostbudgange efter en fyldestgjørende Maalestof . . . . .		1,250 —
		<u>4,847 Rb.</u>
	hvilket Beløb her er afrundet til...	<u>4,850 —</u>

Det forbeholdes dog som sædvanligt, at Beløbet maa kunne anvendes til Oprettelsen af andre Poster end de her foreslaaede, hvis Saadant skulde findes mere hensigtsmæssigt og paa-trængende.

ad B 1 b. Ifølge de med vedkommende Jernbanebestyrelser afsluttede Overenskomster ville Udgifterne ved de alt etablerede Jernbaners Benyttelse til Postbefordring i det Omfang, som for Tiden antages at ville finde Sted i Finantsaaret 1872—73, i Forbindelse med Udgifterne til Postgodssets Omlæsning mellem de respektive Jernbanepostkontorer indbyrdes i Kjøbenhavn, Røstilde og Vandrup andrage . . . . . 91,028 Rb. 92 §.

Saafrømt ovenanførte Forudsætning for Falsterbanens Aabning indtræder, vil der til Postbefordring paa denne Bane i et halvt Aar medgaa	532 — 28 -
	<u>91,561 — 24 -</u>
hvilket Beløb her er afrundet til...	<u>91,600 Rb. „ -</u>

Til Postbefordring paa Jernbaner er der for indeværende Finantsaar bevilget 88,000 Rb., og Summen er altsaa forhøjet med 3,600 Rb. Denne Sum er imidlertid kalkulatorisk, idet der ikke har kunnet tages Hensyn til, at det muligt kan blive nødvendigt at benytte andre Postvogne end de beregnede ligesom ogsaa Bivogne.

ad B 1 c. Udgifterne ved Transporten over Færge- og Sundsteder have i sidste Regnskabsaar andraget noget over 7,000 Rb., og det er derfor anset for nødvendigt her at optage en Sum af lignende Størrelse for Finantsaaret 1872—73.

For indeværende Finantsaar er paa denne Konto bevilget 5,700 Rb., og Beløbet er saaledes forhøjet med 1,300 Rb.

ad B. 1 d. Den for indeværende Finantsaar til Lokaltransporter bevilgede Sum af 31,820 Rb. er her nedsat til 28,200 Rb., altsaa med 3,620 Rb.

Efterat den Godtgjørelse, der hidtil har været tilstaaet forskellige Posthuse for Posternes Transport til og fra Dampskibene samt for toldpligtige Postfagere Befordring til Toldlokalerne, er bortfalden ved den nye Kontorholdslov og ført til Afgang paa nærværende Konto med et Beløb af c. 1,000 Rb., og der endvidere er fradraget en Sum af 1,700 Rb., som vil