

fastet Politiets kontrollerende Myndighed. I Hamborg, hvis tidligere under 30te April 1855 udstedte Bestemmelser angaaende den indirekte Befordring ikke afgive meget fra Loven af 1ste Mai 1868, er det derfor ogsaa senere navnlig i et under 20de April 1868 udsædiget „Nachtrag zu den Verordnungen in Betreff des Auswandererwesens“, truffet Bestemmelser angaaende Befordringen af Udvandrere, der fra Hamborg indføres til engelske Havne. I Norge er man vel hidtil bleven staaende ved Regler, der paa det Nærmeste vare til Loven af 1ste Mai 1868, men foruden at det ikke vides, om Antallet af de Udvandrere, der derfra befordres over England, er saa stort, som det har vist sig at være her i Landet, kunde derhos Bestemmelserne i den norske Lov om Tilsyn med Dampfartøier af 4de Juni 1866, der gaa videre end de tilsvarende i vor Lov af 12te April 1851, afgive en Del af den Betyggelse, som for Tiden savnes her i Landet. Under disse Omstændigheder har Ministeriet troet at kunde søge Reglerne for Tilsynet med den indirekte Befordring af Udvandrere fuldstændiggjorte ved Bestemmelser, der afgive Gjæmmel til i det Omfang, som efter Forholdene findes nødvendigt, at paase, at Befordringen paa den Del af Reisen, som foregaar fra danske Havne til fremmede europæiske Havne, besørjes paa en for Udvandrerne betryggende Maade. I Henhold hertil er nærværende Forslag udarbejdet, med Hensyn til hvis enkelte Paragrafer Ministeriet skal bemærke følgende:

Til § 1.

De Skibe, der benyttes til den her omhandlede Befordring, ere for en Del forbiselende engelske Dampskibe og i næsten alle Tilfælde Dampskibe, hvis væsentlige Bestemmelse er Fragtfart. Det lader sig derfor neppe gjøre, saaledes som ved Skibe, der hovedsagelig ere bestemt til Personbefordring, at give faste Regler om, hvilke Fordringer der skal opstilles for at tilvejebringe Betyggelse for, at Befordringen sker paa en tilbørlig Maade. Der maa, naar hele Befordringen med saadanne Skibe ikke skal umuliggjøres, gives et vist Spillerum og overlades en Del til Udvand-

dringspolitiets Bedømmelse i hvert enkelt Tilfælde. Hertil kommer, at Reiserne tilbørlig vilde være af forskjellig Vægt, ligesom der ogsaa efter Aarstiden, paa hvilken de foregaa, og efter det forskjellige Antal af Passagerer, vil gjøre sig større eller mindre Fordringer gjældende. Af Hensyn hertil har Ministeriet troet, at det vilde findes rettest at betinge Afgang til at medtage Udvandrere af en Tilladelse, som Politiet paa Afgangstedet meddeler og til hvilken Politiet da kan lnytte de nærmere Forskrifter, som efter de særlige Tilfældes Betskaffenhed anses fornødne. Politiet skal, forsaavidt Skibet ikke er Bestemmelserne i Lov om Tilsyn med Dampskibe m. m. af 12te April 1851 undergivet (Seilskibe, fremmede Dampskibe), forinden det meddeler saadan Tilladelse, forvisse sig om, at Skibet og det Høle er sødygtigt og hentligt til at befordre Passagerer, og skal derhos steds ved Tilladelsen fastsætte, hvor mange Passagerer Skibet maa medtage. Om der skal stilles andre Betingelser, og i saa Fald hvilke, vil derimod være afhængigt af samtlige Omstændigheder. Som Exempler paa hvad der kan blive Gjenstand for Politiets Undersøgelse og for nærmere Fastsættelse skal man nævne Skibets Kul- og Vandforraad, Baadernes og Slutningsredskabernes Antal og Betskaffenhed, Proviandteringen, Kjøterummene, Lastens Betskaffenhed osv.

Forsaavidt Bestemmelsen indskrænker sig til Skibe, hvis Reise antages at vilde overstige 24 Timer, kan man tildeels henvise til de ovenstaaende indledende Bemærkninger. Naar Reiser, der ikke overstige et Døgn, vilde de Hensyn, der medføre Nødvendigheden af at underkaste denne Art af Befordring et særligt Tilsyn, kun i en meget indskrænket Grad gjøre sig gjældende, og Udstrækningen af Kontrollen til forvartige Reiser vil derhos foruden andre praktiske Ulemper medføre en Forøgelse af Udvandningspolitiets Arbejde, der ikke vil staa i Forhold til det Gode, som derved skulde opnaas, og let vil formindste Betyggelsen ved Tilsynet med de længere Reiser.

Sluttelig bemærkes, at Bestemmelsen omfatter saavel Damp- som Seilskibe. Til aldeles at udelukke Befordring med disse sidste har Ministeriet vel ikke fundet, at der var til-