

ad 4 a. Den for Finantsaaret 1871—72 paa denne Konto beregnede Indtægt af 221,294 Rd. 28 f. er her forhøiet med 1170 Rd., idet Person- og Godsfragten paa Routen Korsør-Nyborg er forhøiet fra 88,830 Rd. til 90,000 Rd.

Summen opløser sig saaledes:

Person- og Godsfragt paa Routen Korsør-Nyborg . . . . .	90,000 Rd. „ f.
Person- og Godsfragt paa Routen Korsør-Kiel efter Fradrag af den den tydste Postbestyrelse tilkommende Halvdel . . . . .	60,000 — „ -
Det faste aarlige Bidrag fra det tydste Postvæsen . . . . .	22,464 Rd. 28 f.
Det samme Postvæsens Bidrag som Andel af Driftsudgifterne paa Routen Korsør-Kiel . . . . .	50,000 — „ -
	72,464 — 28 -
	222,464 Rd. 28 f.

ad 4 b. Ved Beregningen af Indtægten paa Routen Masnedesund-Falster er man gaaet ud fra, (see Anmærkningerne ad B. 2 a. 2), at Dampffibsfarten vedligeholdes af Postvæsenet ogsaa efter Nabningen af den faldsterste Jernbane, og der er derfor paa denne Konto opført et Beløb af samme Størrelse som for indeværende Finantsaar.

ad 4 c. Indtægten paa denne Konto er efter den i det sidste Regnskabsaar indvundne Erfaring forhøiet med et Beløb af 1,000 Rd. Ved Beregning af Indtægterne ved de for Postvæsenets Retning etablerede Dampffibs- og Færgesarter er det forudsat, at Færterne vedligeholdes hele Aaret rundt. Indtræder der Istransport, kan en daglig Indtægt af 150 Rd. paaregnes, imod en samtidig Formindstelse af den anslaaede Dampffibsindtægt.

ad 5. Ved Finantsloven for 1871—72 er under 5 a opført som Færgesgift et Beløb af 200 Rd. — Da den største Del af Landets Færgesteder imidlertid fra 1ste April 1872 ville overgaa under Indenrigsministeriets Bestyrelse (see Anmærkningerne ad C. 3) og Afgiften af de under Postvæsenet tilbageblivende Færgesteder derefter ifkun vil andrage et Beløb af 68 Rd. aarlig, er denne Underkonto her slaaet sammen med 5 b., Bro- og Havnepenge ved Kongebroen ved Middelfart og ved Slipshavn og Gaabense.

Ved sidstnævnte Færgested vil der kun kunne paaregnes Bropenge for et halvt Aar, efter som Etablisementet ved Gaabense vil kunne ventes hævet og bortsolgt samtidigt med den faldsterste Jernbanes Nabning.

Indtægten paa den hele Konto, der for indeværende Finantsaar er beregnet til et Beløb af 1,720 Rd. er som Følge af Foranstaaende her nedsat til 1,500 Rd.

ad 6. For indeværende Finantsaar er paa denne Konto paaregnet en Indtægt af 1,200 Rd. Nabningen af Vendsysselbanen og den forventede Nabning af Falsterbanen i Efteraaret 1872 samt Nedlæggelsen af adskillige Extrapoststationer vil imidlertid bevirke, at Kontoen for 1872—73 maa nedfattes med et Beløb af 200 Rd., altsaa til 1,000 Rd.

ad 7. Som for indeværende Finantsaar.

ad 8 a. Ligeledes.

ad 8 b. Det for indeværende Finantsaar som Afdrag paa Aktiver opførte Beløb af 8,800 Rd. er her forhøiet til 10,000 Rd.