

lideligt end det spanske, har man troet at kunne eftergive Joreren Forskjellen mellem Sopsagebyret beregnet efter det spanske Maalebrev til 283 Rd. og Sopsagebyr beregnet efter det engelske Maalebrev til 245 Rd.

Et Beløb af 19 Rd., der udgjør Forskjellen mellem et islandsk Sopsagebyr, der i Sommeren 1869 er erlagt for et Kjøbmand C. D. Tulinus paa Esfejford i Island tilhørende Skib „Otto“ efter Skjon over Skibets Størrelse, og det Gebyr, der vilde være afkrævet, hvis et senere udstedt Maalebrev kunde være lagt til Grund for Beregningen. Da det nævnte Skib, der var kjøbt som Hanarist, efter foretagen Istandsættelse afgik til Danmark, saae vedkommende Sjøfælsmand sig ikke istand til at maale det, eftersom Sjølets Skibemaalingsinstrumenter vare beroende paa et andet Sted, og det blev derfor nødvendigt at udstede Sopsaget efter et Skjon over Skibets Størrelse, hvorved Gebyret kom til at andrage 73 Rd. Efter Ankomsten hertil blev Skibet underkastet en Førtømring, der ingen Indflydelse havde paa dets oprindelige Størrelse, og blev dernæst maalt, hvorved det viste sig, at dets Dregtighed var saa meget mindre end ffjønnet, at Sopsagebyret kun burde have været svaret med 54 Rd. Som Følge heraf er det ovennævnte Beløb tilbagebetalt.

LI.

Forslag til Lov

indeholdende

Forbud mod Fiskeri med Driwvaad.

§ 1.

Det skal herefter være forbudt i de til det danske Søterritorium hørende Have, Bugter, Fjorde og Sunds at udøve Fiskeri med Vaad, som ved Fartøier slæbes langs Bunden (Driwvaad — trawls).

§ 2.

Overtredelser af det i § 1 ommeldte Forbud straffes med Bøder fra 20 til 200 Rd. Sager angaaende saadanne Overtredelser behandles som offentlige Politisager. Boderne tilfalde Politikassen.