

For de islandske og færøiske Forsendelses Bedkommende er kun Portoen for de til Island og Færøerne afgaaende Forsendelser opført særskilt, idet Forsendelserne i den modsatte Retning ere indbefattede i det øvrige Antal.

ad 2. Beregningen af Portoindtægten af Tidender og Tidsskrifter er under Hensyn til, at Taxterne fra 1ste April d. A. ere undergaaede væsentlige Forandringer som Følge af Postloven af 7de Januar d. A. foretagen med en Opgjørelse for April Fjerdingaar 1871 som Udgangspunkt. — Denne Indtægt er berefnet for 1872—73 anslaaet til ialt 49,351 Rb., hvilket er 1591 Rb. mere end der for indeværende Finantsaar er beregnet, og 4,799 Rb. mere end der i det sidst sluttede Finantsaar er indkommet.

Summen opløser sig saaledes:

Indenrigske Blade:		
til indenrigske Steder	44,907 Rb.	
til Udlandet	2,293 —	47,200 Rb.
Fremmede Blade til Danmark		2,151 —
		<u>49,351 Rb.</u>

ad 3. For indeværende Finantsaar er der som Fragt af Rejsende og Reisegods med Personposterne beregnet et Beløb af 151,000 Rb.
 Inddragelsen af Routerne Gaabense-Nykjøbing, Gaabense-Saxkjøbing, Gaabense-Stubbekjøbing og Nykjøbing-Stubbekjøbing efter Falsterbanens Aabning vil imidlertid formindste Indtægterne med et Beløb af c. 2,900 Rb.
 Igesom Indtægterne for 1/4 Aar paa Routerne Aalborg-Hjørring og Frederikshavn-Hjørring her ville være at fradrage med c. 1,000 —
 3,900 —
147,100 Rb.

Derimod vil der, forsaavidt de paa nærværende Forslag optagne nye Stationsposter bevilges (jfr. under Udgiftsiden Anmærkning

ad B. 1. a. 2) kunne paaregnes følgende Indtægter, nemlig:

for Posten mellem Stubbekjøbing og Nørre Alslev	c. 750 Rb.
— — Nykjøbing og Saxkjøbing	c. 550 —
— — Randers og Grenaa	c. 500 —
— — Aalborg og Bælum	c. 850 —
	<u>2,650 —</u>

149,750 Rb.

eller afrundet 150,000 Rb.

For 1870—71 og 1871—72 ere Indtægterne paa denne Konto anslaaede med en Stigning af 8 pCt., medens Regnskabet for afvigte Finantsaar derimod viser en Mindreindtægt for denne Kontos Bedkommende af over 22,000 Rb. Uagtet denne Indtægtsformindskelse vistnok væsentligst maa tilskrives den strenge Vinter og den deraf følgende vanskelige Forbindelse mellem Landsdelene, er det dog fundet rigtigst i det foreliggende Forslag ikke at paaregne nogen saadan Tilvæxt, saameget mere som det maa ventes, at den ved den nye Postlov fastsatte forhøiede Betaling for overvægtigt Reisegods for Fremtiden vil medføre en Afgang i de Rejsendes Antal paa kortere Postrouter (jfr. Anm. til Udgiftsiden ad B. 1. f.).