

hørende Arbejder i Finantsaaret 1870—71, har Udbetalingen i dette Finantsaar kun udgjort 11,979 Rd. 48 ß. og Resten afrundet til 12,000 Rd. søges derfor gjenbevilget.

Til 4. Ifølge Lov af 28de Mai 1870 om Tilbeiebringelsen af en Dampfærgeforbindelse mellem Fredericia og Strib samt Anlæg af en Skibsbro ved Nyborg Station kan der til de i Loven omhandlede Anlæg samt til Anskaffelse af en Dampfærge anvendes ... 300,000 Rd. hvoraf 60,000 Rd. af Banernes Reservecfond.

Som forklaret i Statsregnskabet for 1870—71 er der i dette Finantsaar af den ved Finanslovens § 27 bevilgede Sum kun anvendt	3,950 Rd.
for 1871—72 er der ved Finanslovens § 19 B. II. 15 bevilget.	130,000 —
	133,950 —

Resten . . . 166,050 Rd.
 hvoraf 60,000 blive at afholde af Banernes Reservecfond, søges derfor gjenbevilget med det opførte Beløb.

Til 5. Til Anskaffelse af Driftsmateriel m. v. i Anledning af Nabningen af Vendsyssel- og Silkeborg-Banerne er ved Finansloven for 1870—71 under § 19 II. B. 17 bevilget. 245,000 Rd. „ ß.

Som forklaret i Statsregnskabet for 1870—71 er heraf kun kommet til Udbetaling.	202,923 — 91 —
	og Resten . . . 42,076 Rd. 5 ß.

søges derfor gjenbevilget.

Til 6. Til Udvidelse af de i Lov af 10de Marts 1861 omhandlede Jernbaneanlæg i Jylland og Jyn er ved Finansloven for 1870—71 under § 19 II. B. 18 bevilget at maatte anvendes af Banernes Reservecfond 167,580 Rd. „ ß.

Heraf er som bemærket i Statsregnskabet for 1870—71 i bemeldte Aar kun udbetalt	94,656 — 65 —
	og Resten . . . 72,923 Rd. 31 ß.

søges derfor gjenbevilget, dog med den Modifikation, at det Beløb af 4,900 Rd., som under Post 4 i den i Anmærkningerne til Finanslovforslaget for 1870—71 ad § 19 II. B. 18 meddelte Oversigt over den paatænkte Anvendelse af den bevilgede Sum er opført til Anbringelse af Brændehuse og Retirader samt Ombygning og Udvidelse af saadanne Bygninger paa forskjellige Stationer, forøges med 1,550 Rd. til Flytning af Varehusene paa Brabrand, Hinnerup og Hadsten Stationer fra Sidesporene til Perronerne, uden at dog derved den samlede Bevilling overskrides. Ved en saadan Flytning opnaas, at Godset langt bekvemmere og hurtigere end hidtil fra Vognene kan anbringes i Varehusene, ligesom ogsaa Sidesporet eller Løssporet bliver frigjort for Varehusene, hvorved der ikke alene vindes større Plads til Vognlæsning, men Sidesporene ville kunne gjøre Tjeneste som Omløbsspor for krydsende Tog, og endelig kunne ved Varehusenes Flytning paa Brabrand og navnlig Hadsten Station paa den billigste Maade de offentlige Retirader anbringes paa det mest passende Sted, nemlig ved Afgangsveien foran Stationerne. Udgiften ved denne Foranstaltning, som anført 1,550 Rd., kan bespares paa andre Poster under den hele samlede Bevilling.

	At overføre . . . 72,923 Rd. 31 ß.
--	------------------------------------