

Snare overdraget til den paagjældende Brug, hvilket, som af ovenstaaende Post ses, mødte Smødekommens; at der indhentes Overslag over Nybygningerne ved Halkov og Knudshoved, og dernæst søres Forhandling om disses Omfang, hvilke Forhandlinger endnu ikke ere sluttede, men ventelig vilde blive det saa betids, at de fornødne Forslag til Bevillinger kunne blive stillede ved Ændringsforslag; og endelig at der rettedes Forespørgsel til Indenrigsministeriet angaaende den paatænkte Sporforbindelse, der imidlertid antoges at maatte opgives, idet det af de afgivne Oplysninger fremgik, at de dertil medgaaende Udgifter vilde blive saa betydelige, at Fordelen, der ved Anlægget kunde opnaas, ikke vilde staa i noget rimeligt Forhold til Udgiften.

De Foranstaltninger, der herefter ere blevene fornødne, have Indflydelse saavel paa ovenstaaende Post 4, som paa nærværende og efterfølgende Post. — Paa nærværende Post begjæres en Forøgelse af 1,200 Rbd. til Vedligeholdelse af Isbaadene m. m., idet den bevilgede Sum af 3,000 Rbd. allerede er blevet overskredet med c. 400 Rbd. til Istandsættelser og kan ventes yderligere at blive det, hvorhos det er anset for rettest at optage det Beløb, der vil udkræves for at skaffe Plads til det forøgede Baadantal indtil de paatænkte Nybygninger paa Halkov og Knudshoved ere tilveiebragte, paa nærværende Konto. For at Kontoen ikke af disse Grunde yderligere skal overskrides, vil det være nødvendigt at begjære det opførte Beløb.

Til 6. Udgifterne til Anskaffelsen af 16 nye Isbaade og 5 nye Kojoller vilde efter Overslag andrage c. 8,800 Rbd. Heraf havs bevilget paa Finantsloven for indeværende Finantsaar 3,300 Rbd., og Forfjellen er her opført med 5,500 Rbd.

Til 7. Det opførte Beløb vil medgaa til fornøden Omartering m. m. for at bringe Esbern Snare i den fornødne Stand til dens ny Hverv, til Tagets Af- og Paalægning samt Tilsyn i de Maaned, i hvilke Skibet holdes rede til Brug, og til Istandsættelse af Skib og Maskine efter endt Tojt.

Til 8. Under Hensyn til det fra forskjellige Sider fremsatte Ønske om, at de nuværende Samfærdselsmidler mellem Svendborg-Vindeby (Oversførslen sker med samme Slags Fartøier som for omtrent 100 Aar siden) maatte blive afløste af mere tidsvarende, blev der af Postvæsenet, der ligeledes ansaa en Forbedring af Forholdene ved dette Færgested, der er et af Landets betydeligste, for meget ønskelig, indledet Forhandling herom med Færgerieieren, Besidderen af Stamhuset Taasinge, som erklærede sig villig til at bidrage en passende Del af Udgifterne ved Anskaffelsen af en Dampfærge m. v., forsaavidt de øvrige i denne Sag Interesserede maatte vise en lignende Deltagelse til Foretagendets Fremme. Som Følge heraf blev der af Amtmanden over Svendborg Amt nedsat et Udvalg til Forhandling af Spørgsmaalet om Oprettelsen af Dampfærgefart mellem Svendborg og Vindeby, bestaaende af Udvalgte fra Amts- og Byraadet, Postinspektøren for Østifterne og Besidderen af Stamhuset Taasinge; og har der efter Sidstnævnte erklæret sig villig til for egen Regning at anlægge og vedligeholde de til en Dampfærgeforbindelse nødvendige Færgehavne samt til i Fremtiden at vedligeholde en Dampfærgeforbindelse mellem de paagjældende Steder paa den Betingelse, at der af Staten, Svendborg-Amtsraad og Byraad til Dampfærgens Anskaffelse udredes et Beløb af ialt 10,000 Rbd. Til Tilveiebringelsen af denne Sum har Amtsraadet erklæret sig villigt til at bidrage 3,000 Rbd., Byraadet 4,000 Rbd. samt Stamhusbesidderen, Amtsraadet og Byraadet i Forening den Sum, hvormed Anskaffelsen af Dampfærgen maatte overstige den anslaaede Sum af 10,000 Rbd. Under Hensyn til Færgestedets Betydning og til den Beredvillighed, de i Sagen interesserede Parter have udvist i Henseende til Ydelsen af større pekuniære Ofre for dette Foretagende, der ikke udelukkende har stedlig Betydning, har man ikke troet at burde tage i Betænkning at foreslaa, at de tilbagestaaende 3,000 Rbd. tilskydes af Staten, i Righed med hvad der i tidligere Tilfælde af lignende Bestaafenhed er sket.