

Til § 4.

Til 1. De samme Grunde, som have ledet til at foreslaa den tilsvarende Konto paa Finantslovsforslaget for 1872—73 forhøiet med 800 Rd. udover den tidligere Bevilling (se Anmærkninger til Postbudgettet i bemeldte Forslag Side 46), have gjort det nødvendigt at søge indeværende Finantsaars Bevilling paa den paagjældende Konto forhøiet med et lignende Beløb.

Til 2. Om denne Post gjælder hvad om ovenstaaende er bemærket, at den af samme Grund, hvorfors den tilsvarende Konto paa Finantslovsforslaget for 1872—73 er foreslaaet forhøiet med 800 Rd. (se Anmærkninger til Postbudgettet i bemeldte Forslag Side 48), her foreslaas forhøiet med samme Beløb.

Til 3. Routen Søby-Frederikshavn besørjes for Tiden 4 Gange egentlig af en aaben Postvogn, der kun kan medtage 2 Rejsende. Dette har hidtil været tilstrækkeligt, idet de Syd paa Rejsende valgte den hurtigste og billigste Vej med Diligencen til Aalborg, saaledes at der f. Ex. i forrige September Maaned kun befordredes 4 Rejsende ad den omhandlede Route. Efter Vendsysselbanens Aabning har dette Forhold imidlertid forandret sig, idet de Rejsende nu hovedsagelig søge Posten fra Søby til Frederikshavn, for derfra at benytte Jernbanen. Paa Grund af den saaledes tiltagne Søgning og af Hensyn til, at Kjørsel paa aaben Vogn ad Væien mellem Søby og Frederikshavn, der følger langs Havet, er navnlig om Vinteren meget ugunstig for de Rejsende, er det paatænkt fra 1ste November næstkommende at afløse den nuværende Befordring med en større luffet Vogn, hvortil Udgiften fra det nævnte Tidspunkt til Finantsaarets Udgang vil andrage den begjærede Sum.

Til 4. Den Overenskomst, der som bemærket i Anmærkningerne til Postbudgettet i Finantslovsforslaget for næste Finantsaar (se Side 52) er affluttet med Marineministeriet, og hvorefter Pandferkonnerten „Esbern Snare“ er stillet til Postvæsenets Raadighed for at medvirke ved Overfarten over Store Belt under mulig Istransport, vil allerede træde i Kraft i indeværende Finantsaar, og det er saaledes nødvendigt ogsaa for indeværende Finantsaar at søge et Beløb af 600 Rd. bevilget til Lønning af Maskinpersonalet ombord i Skibet for et Tidsrum af 2 Maaned.

Til 5. Efterat Finantsministeriet havde paalagt Generaldirektoratet for Postvæsenet at anstille Undersøgelse om, hvilke Foranstaltninger der maatte kunne træffes for at sætte Postforbindelsen over Store Belt — navnlig i Isvintre — i en Stand der bedre end nu kunde svare til denne Forbindelses store Betydning saavel for den indeirigste som den mellemrigste Samfærdsel, afgav bemeldte Direktorat en Erklæring herover, ledsaget af et udførligt Forslag af Postvæsenets Konsulent i Dampskibsager om, hvad der med de forskjellige Forhold for Die kunde være at foretage til det tilsigtede Maals Opnaaelse. Af disse Forslag troede Finantsministeriet strax at burde tage under Overveielse, hvilke der maatte kunne gennemføres inden den forestaaende Vinter, altsaa under Bevarelsen af de nuværende stedlige og andre Forhold. Disse Forslag gif i det Væsentlige ud paa: at forøge det tilstedeværende Vaade-Antal med 16 nye Isbaade og 5 nye Rojoller; at erholde Raadighed over en af Marinens halvpaandsrede Skonnerter i Vintermaanederne for at bistaa Dampskibet Fyn; at udvide Stationsbygningene ved Halkov og Knudshoved, saaledes at de kunde yde de Rejsende bedre Bekvemmelighed end nu, samt afgive Plads til det forøgede Vaadmateriel; og endelig at anlægge Spor fra Korsør til Halkov og fra Nyborg til Knudshoved og Slipshavn, for at de Rejsende kunde befordres frem og tilbage i Spor- eller Jernbane-Vogne. De Overveielser, disse Forslag bleve undergivne, havde tilfølg, at Finantsministeriet beordrede Postvæsenet at gjøre Bestilling paa det nye Vaad-Materiel; at der indleedes Forhandling med Marineministeriet om at erholde Esbern