

§ 5.

Skibsafgiften erlægges paa hvert Sted, hvor der lades eller losses, i Forhold til det Indladedes eller Udloshedets Bestuvning.

§ 6.

Naar et Skib efter dets Udklarering, men førend det har forladt det Tolddistrikt, fra hvilket Udklarering er meddelt, ifølge forandret Bestemmelse, helt eller tildeels igjen løser den ved samme Toldsted indtagne Ladning, erlægges ingen Skibsafgift for Indgaaende og den af det Oploshedede for Udgaaende erlagte Afgift betales tilbage.

I Tilfælde af, at et Skib, der er udklareret i den i § 2 omhandlede Fart, efter forandret Bestemmelse gaar i den i § 1 nævnte Fart, er Toldbestyrrelsen bemyndiget til efter anstillet Undersøgelse at bevilge den erlagte Skibsafgift tilbagebetalt.

§ 7.

For Skibsafgiften hæfter Skibet, og i Forbisejlings-Tilfælde det Gods, der udlokses eller indlades.

§ 8.

Fra de almindelige Bestemmelser om Skibsafgift (§§ 2—5) gjøres følgende Undtagelser:

a) Fritagne for Skibsafgift ere:

1. Drøagsffibe og andre Negeringsffibe, danske eller fremmede, som ikke benyttes til Fragtfart,
2. Baade af og under 4 Tons,
3. Strandede Skibe,
4. Skibe, der formedelt Modvind, Søgang, Søfæde eller andet Mykkestilfælde, for at bevare Ladningen eller for at søge Winterhavn ere indkomne her, dog baade for Indgaaende og for Udgaaende kun forsaavidt angaar Bestuvningen af det Gods, der igjen udføres med samme Skib, hvormed det er indkommet,
5. Det Lasterum, som er bestuvet med Postgods eller med Reisevogne og Reisegods, naar de Reisende selv medfølge, eller i autoriseret Færgeløb med Færgegods, som befordres efter den fastsatte Færgetart,
6. Det Lasterum, der er bestuvet med Varer, der umiddelbart, o: uden at oplægges paa Transit- eller Kreditoplag, føres gjennem Landet,
7. Skibe, der paa samme Reise ikke lade eller losse mere Gods end hvad der bestuvers i Ton.

b) Endvidere er fritaget for Skibsafgift for Udgaaende det Lasterum, som er bestuvet med Transitgods, fra Transit- eller Kreditoplagene, eller med fortoldet Tømmer.

c) Fiskebaser erlægge kun Skibsafgift af indtil Halvdelen af deres maakte Drægtighed, saalænge Fiskebrønden findes i dem og ikke er tilstoppet.

§ 9.

Lige med indenrigsk Fart kan behandles Farten mellem Helsingør, Kjøbenhavn, Kjøge og disses Tolddistrikter paa den ene Side og den ligeoverfor liggende svenske Kyststrækning paa den anden Side, ligeledes Farten imellem Middelfart, Alsens, Faaborg og disses Tolddistrikter samt Wro, paa den ene Side og den ligeoverfor liggende Kyst paa den anden Side, endvidere Farten imellem Ribe, Fano og Hjerting Tolddistrikter paa den ene Side og den nærmest liggende flesvigsk Kyststrækning paa den anden Side.

Hvorvidt Farten paa og fra de i det Foranstaaende nævnte Steder vil være