

er omtalt, og Lovforslaget gaar derefter ud paa at aabne alle Udgangen dertil, men gjør det paa den anden Side ikke til Forpligtelse for noget bestaaende Brænderi at forlade den hidtidige Bestatning (§ 5). Ved Overgangen til noget ganske Nyt og Uforsøgt synes det nemlig at maatte foretrækkes, at overlade det til Bedkommendes frie Valg, at anvende den Fremgangsmaade, som han finder mest forenelig med sit Liv. Kun derigjennem vil der formentlig opnaas en Egelighed i Forholdet, medens en Tvang, der da nærmest skulde hvile paa de store Brændier og særlig Dampbrændierne, foruden maatte at vække en Uvillie mod Bestatningen, trods dens Fortrin, og hvorved disse til Skade for Udviklingen miskjendtes, vilde kunne føre til, at man fjernede sig fra det Retfærdighedsprincip, som Forandringen blandt Andet tilstræber. Denne Fremgangsmaade medfører imidlertid paa den anden Side, at man ved Fastsættelsen af Karrumsafgiften maa gaa ud fra det Udbytte, som de store og bedst drevne Brændier give, da Statskassen i modsat Fald kun vil kunne vente Tab af den hele Forandring, og der for hine Brændier vilde blive sat en Præmie for at bibeholde den nuværende Bestatning. For ny anlagte Brændiers Bedkommende saavel som for saadanne Brændier, der forandres til Dampbrændier, tale hine Grunde ikke for at overlade Bestatningsmaaden til Brændevinsbrænders frie Valg, og Lovforslaget (§ 5, a og b) gaar derfor ud paa at paabyde Bestatning efter Udbytte for saadanne Brændier, ligesom ogsaa, hvad der allerede turde have fundet Begrundelse i det Foranstaaende, for alle de Brændier, i hvilke der tilvirkes Spiritus paa anden Maade end ved Omdannelse af Melstof til Sukker (§ 5, c).

I Almindelighed og i alle de væsentligste Punkter ville Bestemmelserne i de enkelte Paragrapher i Lovforslaget findes begrundede i det Foranstaaende. Der skal derfor i det Efterfølgende kun omtales saadanne enkelte Bestemmelser, som formenes at give Anledning til særlige Bemærkninger.

Til § 6.

Som ovenfor anført blev Afgiften af Brændevinstilvirkningen ved Lovene af 7de Februar 1851 og 28de Mai 1853 sat til 64  $\frac{1}{2}$  pr.  $\text{Ed}$ . af det benyttede Gjæringskars Rumindhold, hvorved der beregnedes en Afgift af 4  $\frac{1}{2}$  for hver Pot Brændevin af 8 Graders Styrke efter Spendrups Alkoholometer, idet Gjennemsnitsudbyttet efter Brænderidriftens Standpunkt dengang ansloges at være 16 Potter af det nævnte Brændevin for hver Tønde Karrum. Denne Afgift blev ved Krigsstatloven af 5te August 1864 forhøiet med 50 pCt. eller til 1  $\text{Rd}$ . pr.  $\text{Ed}$ . Karrum, hvorved der altsaa efter den foranstaaende Beregning skulde ske en Forhøielse fra 4  $\frac{1}{2}$  til 6  $\frac{1}{2}$  pr. Pot Brændevin af 8 $^{\circ}$  Styrke.

Paa Grund af den efterhaanden foregaaende Udvikling af Brændevinstilvirkningen ved en bedre Drift og bedre Redskaber saavel til Mæffens Bearbejdelse som til dens Afbrænding har den fastsatte Afgift af 6  $\frac{1}{2}$  pr. Pot Brændevin af 8 $^{\circ}$  Styrke imidlertid alt længe i Virkeligheden ifkun været nominal, idet Gjennemsnitsudbyttet pr.  $\text{Ed}$ . Karrum jævnt er steget. Ved Lov af 24de Februar 1865 blev derfor ogsaa til Sikkerhed for Statskassen Afgiftsgodtgjørelsen ved Udsøjel af Brændevin nedsat til et Beløb, som forudsatte et Gjennemsnitsudbytte af 20 Potter pr.  $\text{Ed}$ . Karrum. Men ogsaa dette Gjennemsnitsudbytte maa anses for at være for lavt ansat, idetmindste for vel drevne Brændiers Bedkommende, og navnlig maa Dampbrændierernes Udbytte efter de forskjællige Forbedringer i Driften, der ere foretagne, sættes ikke lidet høiere; 24 Potter af 8 $^{\circ}$  Styrke efter Spendrups Alkoholometer for hver  $\text{Ed}$ . indmættet Karrum turde formentlig træffe det virkelige Gjennemsnitsudbytte for disse Brændiers Bedkommende. Idet Lovforslaget ansætter Afgiften til 6  $\frac{1}{2}$  pr. Pot Brændevin, søger det saaledes kun at stille Afgiften som den tidligere har været forudsat at skulle ramme Brænderidriften. Da denne Afgift imidlertid fastsættes for Brændevin af 50 Procent Styrke efter Tralles Alkoholometer, medens Afgiften tidligere har hvilet paa Brændevin af 8 $^{\circ}$  efter Spendrups Alko-