

Er den ene af Distriktets Burderingsmænd ved lovligt Forsald eller af de i § 13 nævnte Grunde forhindret i at deltage i Forretningen, tillalder den anden Burderingsmand den nærmest boende Burderingsmand fra Nabolokket til at deltage i Forretningens Afholdelse. Ere saadanne Forhindringer tilstede for begge Burderingsmændene, have disse derom at gjøre Anmeldelse for Byraadet eller Sogneraadet, som da foranstalter andre Burderingsmænd tilladte fra Nabolokket.

### § 15.

Denne Lov træder i Kraft den 1ste April 1872. Til dette Tidspunkt ophæves Plakat angaaende utilladelig Kjørsel og andre Uordener paa Veiene paa Kjøbenhavns Grund udenfor Portene af 16de Februar 1780 §§ 5 og 12, jfr. Plakat 30te April 1781 og 3die August 1787, Forordning af 13de December 1793 om Betvæsenet i Danmark § 85, de Bestemmelser i Forordning af 29de Oktober 1794 om Hegn og Fred, der ikke allerede ere ophævede ved Lov om Hegn af 6te Marts 1869 § 25, Forordning af 8de September 1812 om løsgaaende Hingste, Forordning af 24de September 1813 om løsgaaende Bædere, §§ 1—5 samt 7 i Forordning af 9de Juli 1817 om nogle nøiere Bestemmelser til Forordning af 29de Oktober 1794, Plakat 14de Juli 1837 angaaende Nedsættelse i de tidligere paabudte Dptagelsespenge, Lov af 29de Marts 1867 angaaende Sandflugtens Dæmpning m. v. § 19 og Lov af 6te Marts 1869 om Hegn § 24, dog saaledes, at de i Henhold til sidstnævnte Lovbestemmelse udnævnte Mænd, indtil deres Funktionslid er tilende, træde istedetfor de i denne Lovs § 13 ommeldte Burderingsmænd.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Efterat de i Forordningen af 29de Oktober 1794 indeholdte Forrifter om Hegn ved Loven af 6te Marts 1869 ere blevne afløste af mere tidsvarende Bestemmelser, har Ministeriet fundet, at der var Anledning til ogsaa at underkaste den i nøie Forbindelse med Hegnslovgivningen staaende Lovgivning om Markfred, hvis Bestemmelser i flere Retninger ikke passe til de nuværende Landboforhold eller med den nyere Lovgivning paa andre Omraader, en Revision, hvorom der under Behandlingen i Rigsdagen af det Lovforslag, der førte til Loven af 6te Marts 1869, fra flere Sider blev yttret Vnske. Ministeriet har derfor udarbejdet nærværende Forslag til en Lov, som for at de herhenhørende Bestemmelser kunne have tilstede i en saa let overskuelig Form som muligt er bestemt til at træde istedetfor den hele for Tiden gjældende Lovgivning om Markfred.

Man har derhos fundet det rettest under Lovforslaget tillige at indordne den med Lovgivningen om Markfred beslægtede Materie om Fred paa de offentlige Veie. Ogsaa paa dette Omraade turde der i flere Henseender være Trang til Forandringer, men at gjøre disse til Gjenstand for Behandling i en særlig Lov har man ikke kunnet anse for hensigtsmæssigt, da Bestemmelserne om Markfred, om de end nødvendigvis i enkelte Retninger maa afvige fra Bestemmelserne om Fred paa Veiene, som navnlig have Færslens Betyggelse til Formaal, dog for Størstedelen egne sig til at bringes til Anvendelse paa Veiene.

Til nærmere Oplysning om de foretagne Forandringer, der iøvrigt ikke ere af nogen særdeles indgribende Betydning, skal man til de enkelte Paragrafer knytte følgende Bemærkninger: