

XX.

Forflag til Lov

om

Forlængelse af Tidsfristen for Statens Drift af de jydsk-synske Jernbaner.

Lov om Statens Overtagelse af de jydsk-synske Jernbaner af 14de Marts 1867 § 3 jfr. Lov af 26de Novbr. 1868, forandres saaledes, at Staten fortsætter Driften og Vedligeholdelsen af Stats-Jernbanerne med derhen hørende Foretagender indtil 1ste April 1877.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforflag.

Ifølge Lov af 14de Marts 1867 § 3 overtog Staten midlertidigen, indtil samtlige i Lov af 10de Marts 1861 omhandlede Jernbaner bleve fuldførte, Driften og Vedligeholdelsen af disse Baner med derhen hørende Foranstaltninger samt deres Udstyring til Drift. Den nysemdte Tidsfrist blev ved Lov af 26de Novbr. 1868 forlænget indtil 1ste April 1872, og der vil saaledes være at tage Bestemmelse om, hvorvidt Staten fra dette Tidspunkt at regne fremdeles skal fortsætte Driften og Vedligeholdelsen af sine Baner eller søge samme udført paa anden Maade, navnlig ved den private Industri.

Efter Ministeriets Formening tør det anses for afgjort, at Statsdriften i langt højere Grad end Driften ved et privat Selskab, der hovedsagelig maa varetage Aktionærernes personlige Fordel, giver Sikkerhed for, saavel at Banerne drives paa en Maade, der fyldestgjør Befolkningens Tarv og de mange Interesser, der berøres af Jernbanerne, som ogsaa at de store Værdier, der ere anbragte i Statsbanerne, bevares og vedligeholdes. Medens det derfor

maa anses hensigtsmæssigt og tilraadeligt at Statsdriften fremdeles fortsættes, maa Ministeriet dog finde Betænkelighed ved allerede nu at foreslaa Statsdriften definitivt fastslaaet.

Ved Rigsdagens Behandling af Forflaget til Loven af 26de Novbr. 1868 blev det fremhævet, dels at det vilde være forbundet med særdeles stor Vanffelighed at overdrage Driften af Statsbanerne i privat Entreprise, saalange det ved Lov fastsatte jydsk Jernbanenæt endnu ikke var fuldført, og at saaledes Spørgsmaalet om, hvorvidt Statsdriften skulde fortsættes eller ikke, først naar dette var færdigt, forelaa frit til Afgjørelse, dels at der endnu ikke havde tilstrækkelig Erfaring til at fastsætte bestemte Regler for Organisation af Driftens Bestyrelse og Lovgivningsmagtens direkte Indvirkning paa Driftens Anliggender, hvilket burde ske samtidigt med, at Statsdriften definitivt fastsløges.

Egtesom den første af disse Grunde til fremdeles at udsætte endeligt at fastslaa Statsdriften utvivlsomt endnu har samme Gyldighed som i 1868 og vil vedblive at have det,