

har kun angivet hans Virksomhed i dens Hovedtræk, idet man har anset det for rettest at optage de mere detaljerede Regler i den i § 9 ommeldte Billedning, ved hvis Affattelse man har tænkt at benytte den ovennævnte under 17de Marts 1857 for Mønstringsbestyreren i Kjøbenhavn udfærdigede Instrux med de fornødne Lemplinger og saadanne Forandringer, som den senere Lovgivning maatte nødvendiggjøre.

ad § 10.

De i denne Paragraph ommeldte Honorarer til Mønstringsbestyrerne udenfor Kjøbenhavn tænkes fastsatte til omtrent det Beløb, de af dem hidtil oppebaarne Gebyrer for Skibsbehandlingsternes Underfølgelse og Paategning have udgjort aarlig efter Gjennemsnit af de sidste 10 Aar eller saamange Aar, for hvilke Dplysning har kunnet tilvejebringes; og efter de indhentede Dplysninger vil der dertil medgaa omtrent 4,900 Rd. om Aaret. Dette Beløb bliver at fordele mellem et stort Antal Personer, idet der udenfor Kjøbenhavn findes 81 Mønstringsdistrikter, hver med sin Mønstringsbestyrer. I enkelte af disse Distrikter, nemlig Aalborg, Aarhus, Svendborg og Romme, ere Mønstringsforretningerne vel paalagte de der bosatte Udskrivningschefer, men det kan formentlig ikke med Billighed fordres, at disse Embedsmænd ved Siden af deres øvrige Forretninger, uden Forhølse af den

for dem som Udskrivningschefer normerede Løn, tillige skulle udføre de heromhandlede i de ovennævnte større Byer ikke lidet byrdefulde Mønstringsforretninger, og i de andre Distrikter udenfor Kjøbenhavn, med Undtagelse af Helsingør og Distrikterne paa Bornholm, hvor de for Loven om Værnepligt af 6te Marts 1869 ansatte særegne Mønstringsbestyrere vedblive at fungere, indtil indtrædende Bakance i de dem an betroede Poster, ere Mønstringsforretningerne henlagte til de Embedsmænd, for hvilke Soldklareringen foregaaer (sfr. Loven af 6te Marts 1869 § 6, sammenholdt med § 64), altsaa til Funktionærer, med hvis egentlige Embedsforretninger, Mønstringerne kun staa i en aldeles tilfældig Forbindelse.

ad § 12.

De hidtil gjældende Bestemmelser om Skibsførernes Strafsansvar for Overtrædelse af de dem med Hensyn til Mønstringerne af Skibsmandskabet paahvulende Pligter, findes i Forordningen af 8de Januar 1802 § 57 c, men de ere mindre fuldstændige og den for gjentagne Forseelser foreskrevne Straf af at have forbrudt Retten til at føre Skib synes derhos mindre passende. Man har derfor anset det for rettest at give nye Bestemmelser i saa Henseende og har man antaget, at Straffen for disse Forseelser, der kunne være af temmelig forffjellig Strafbarhed, passende kunde fastsættes til Bøder eller Fængsel.