

men nu at begynde paa et saadant med den Tanke, at det skal være 4 Aar under Bygning, og det i en Periode, da der kan fremkomme andre Ideer, andre Tanker, andre Principer med Hensyn til saadanne mindre Skibe, tror jeg ikke er rigtigt. Jeg mener, at vi ikke bør begynde paa Bygningen af saadanne mindre Skibe, før vi saa at sige have den hele Sum liggende færdig til at bygge det for, saaledes at det kan bygges raff og i kort Tid. Dette er for mig en Grund til at udskyde det foruden den Grund, jeg nævnedes igaar, nemlig at man gjerne vil se Planerne dertil. Det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds nævnedes ogsaa med Hensyn til mit Foredrag — jeg taler ikke om Andres — at det, ved at han hørte det, var, som om Jorden gik bort under hans Fødder; han kunde ikke derefter klart se, hvad man skulde stemme for med Hensyn til disse Vædringsforslag. Det ærede Medlem gav os igaar en Udvikling angaaende større og mindre Pantsefskibe, og jeg fulgte dette Foredrag med megen Opmærksomhed, men jeg vil tilstaa, at jeg ikke var istand til deri noget Sted at faa fast Fodfæste, hvorpaa jeg kunde stille mig. Det ærede Medlem stod i forrige Samling meget stærkt og bestemt — det siger jeg som en Ros for ham — paa et System, som han forsøgte at føre igennem. Det blev fremsat med saa stor Skarphed, at det ærede Medlem ikke alene gjorde sin egen Stilling i Ministeriet afhængig af, at det fandt Tilslutning, men endog udtalte det Samme paa hele Regeringens Vegne. Det var altsaa et Spørgsmaal, som blev fremsat med saa stor Skarphed, som det var muligt, men efter hvad der senere er forhandlet, har man set, at denne Tanke hos jaghyndige Mænd fandt saa megen Modstand, at den ikke kunde fastholdes, og man er ogsaa nu kommen bort derfra. Jeg kan imidlertid godt forstaa den Udvikling, som det ærede Medlem gav os heraf igaar efter denne Stilling, men naar han igaar har sagt, at det var en Gevinst, at vi havde faaet de 5 Fod mindre for Skibet, og at det kom til at koste $\frac{1}{2}$ Million mindre, forstaar jeg ikke ganske dette i Sammenligning med, hvad han udvik-

lede ifjor, medmindre der deri skulde indeholdes noget Ironisk, hvad jeg dog ikke vil tro. Det ærede Medlem udviklede for os igaar, at naar man vilde bygge Skibe for 2 Millioner Rd., kan man enten bygge et større Skib for de 2 Millioner Rd., eller to Skibe til en Million Rd. hvert, eller endelig 10 Skibe til 200,000 Rd. hvert, og disse 10 mindre Fartøier ville ogsaa kunne gøre deres Nytte, men derved er der ikke givet en bestemt Veiledning for, hvad der egentlig maa anses for det Korrekte, enten at bygge større eller at bygge mindre Pantsefskibe, og det var det, jeg saa gjerne vilde have faaet ud af det ærede Medlems Foredrag. Da jeg imidlertid ikke kunde faa det ud deraf, er jeg ligesaa berettiget til at sige, at Jorden gik bort under mine Fødder ved at høre ham tale, som han var berettiget til at sige, at Jorden gik bort under hans Fødder ved at høre min Udvikling af dette Spørgsmaal. Jeg skal imidlertid ikke her gaa ind paa Spørgsmaalet om større og mindre Skibe; thi det ligger ikke for nu; det fik sin Afgjørelse i forrige Samling, da det gav Anledning til en alvorlig Diskussion, som jeg tror ikke har været uden Brug, og som jeg ikke vilde ønske det for rigtigt at optage her igen. — Jeg ønsker derimod at henvende et Par Ord til det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Dinesen), som igaar paa en saa nedlættende Maade omtalte Drilogsværftets Virksomhed og de Skibe, som ere udgaaede derfra. Jeg kan selv maasse i den Henseende være noget partisk stillet paa den modsatte Side, idet jeg er født og opvolet paa Drilogsværftet, men jeg kan dog ikke taale, at man i en Forsamling, hvor jeg har Sæde, omtaler Værftet paa en saadan Maade, uden at jeg maa nedlægge en bestemt Indsigelse derimod. Man maa betragte Drilogsværftets Virksomhed fra en dobbelt Side. Den ene er den egentlige manuelle Virksomhed, som udøves paa Værftet, den anden er, om jeg maa kalde det saa, den intellektuelle; den ene er den, der udrettes med Arme og Hænder, den anden er den, der udrettes med Hovedet: Jeg har altid hørt sige — og jeg tror med Rette — at det manuelle Arbejde, der ud-