

var en bestemt Betingelse for dette Kompromis. Jeg havde i mit Foredrag opfattet Sagen noget anderledes. Jeg skal tillade mig at minde om, at da Finantslovsforslaget i forrige Samling kom ind her i Thinget, stod der under Posten Nybygninger, „at en Del af den skulde anvendes til at freimne Bygningen af et Skib, hvis Beløstning ansløges til 1,800,000 Rd.“ Der blev senere af den daværende Marineminister stillet et Vædringsforslag, som blev forelagt Folkethingets Finantsudvalg, hvoraf jeg var Medlem, og som tiltraadtes af de allerfleste af Udvalgets Medlemmer, men jeg tiltraadte det ikke. Saavidt jeg erindrer, var der ogsaa et andet Medlem af Finantsudvalget, som idetmindste ved 2den Behandling her i Salen frakaldt sin Tilslutning til det af Marineministeren dengang stillede Forslag. Jeg holdt altsaa paa det større Pantsereskib til 1,800,000 Rd., saalænge jeg kunde, men da dette var blevet forkastet af Thinget, da man var gaaet over til at indsette mindre Pantsereskibe istedetfor, søgte jeg ved Sagens 3die Behandling at gaa' er Mellembvej, idet jeg istedetfor det større Pantsereskib til 1,800,000 Rd. foreslog et Skib til en mindre Sum, omtrent af samme Karakter som „Lindormen“. Dette betragtede jeg som et Magtligsforslag mellem de forskjellige Anskuelser, men det blev ligeledes forkastet af Thinget, og Sagen gik efter at have været forhandlet 3 Gange her i Thinget ind til Landsthinget, hvor den Bestemmelse blev indsat, som staar i Finantsloven for indværende Finantsaar, nemlig: „Et Paabegyndelsen af et Pantsereskib, mindst ligesaa hurtigt og kraftigt som „Lindormen“, samt til et til lokalt Rystforsvar beregnet Skib, hvilke i Forening ikke maa koste over 1,500,000 Rd.“ Det ærede Medlem siger nu, at det navnlig er paa dette sidste nævnte Skib, han havde rettet sin Opmærksomhed, at det navnlig var det, hvorpaa Kompromiset kom an, og at, dersom det ikke havde staaet der, vilde det ærede Medlem ikke have kunnet gaa ind paa dette Vædringsforslag. Her maa vistnok have været en urigtig Grundring hos det ærede Medlem, thi han havde dengang ikke Noget i Landsthinget at

fige. Det ærede Medlem var dengang gaaet af som Marineminister og havde naturligtvis som enhver af os i Folkethinget sin Stemme paa dette Sted, men havde ikke, idetmindste ikke saavidt os bekjendt, nogen Haand eller Del i det Vædringsforslag, der blev stillet i Landsthinget. Da Sagen kom tilbage til Folkethinget, yttrede jeg nogle Ord om, at jeg kunde betragte dette Skib som en Smødekommien, der var vist den Anskuelse, for hvilken jeg navnlig havde gjort mig til Talsmand, og at jeg dermed foreløbig vilde finde mig tilfredsstillet. Saaledes staar dette Kompromis for mig, og jeg kan ikke erkjende, at det var nogen absolut Betingelse derfor, at der skulde bygges paa et mindre Skib. — Naar nu imidlertid det ærede Medlem urgerer, at navnlig jeg — jeg taler ikke om, hvad det ærede Medlem har henvendt til andre Medlemmer her i Salen — ved at stille Vædringsforslaget under Nr. 20 havde ønsket at komme bort fra det mindre Skib, som er opført i Finantslovsforslaget, at det skulde være mit Duffe ad denne Vej saa at sige at borteffamotere dette mindre Skib, saa er det ærede Medlem ingenlunde berettiget til at tillægge mig saadanne Motiver; det strider fuldstændig imod, hvad jeg udviklede igaar. Jeg har sagt, at jeg vil modtage et saadant mindre Skib, naar der sættes en saadan Pris derpaa fra den lovgivende Magts Side, at man vil betragte det som et Kompromis, og jeg skal da ikke gjøre noget Forsøg paa at komme bort fra Bygningen af det, men jeg vil kun ikke, at man skal paabegynde det i dette Dieblif. En væsentlig Grund, hvorfor jeg ikke ønsker dette, er, at eftersom den nuværende Marineminister har forelagt os Sagen, se vi, at det er Tanken, for en ganske ringe Sum at begynde paa dette mindre Skib i Lobet af det næste Finantsaar og at lade dets Bygning gaa Side om Side med det store Pantsereskib til 1,800,000 Rd., saaledes at de to Skibe blive færdige omtrent samtidig; det vil altsaa sige, at dette mindre Skib ligeledes skulde være 4 Aar under Bygning. Skulle vi imidlertid have Fordel af disse mindre Skibe, maa det være derved, at de bygges hurtigt;