

at sende de allerførste og sværeste Skibe hertil, og selv om man gjør dette, ville dog de Flaader, som sendes hertil, komme til at bestaa af Skibe af meget forskjellig Styrke, og det er da slet ikke umuligt, at der blandt disse kunne findes nogle, som vore Skibe kunne maae sig med. Men det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgkreds, der udtalte sig saa stærkt mod det Skib, hvortil Penge her skulle bevilges, har dog altid, om jeg ikke misforstod ham, ment, at man burde bygge det Skib, hvortil der forelaa Tegning ifjor og som skulde stikke 20 Fod og koste 1,800,000 Rd.; men om dette Skib, som skulde være 5 Aar under Bygning, vil det ærede Medlem dog ikke sige, at det vilde være tidssvarende, naar det engang blev færdigt. Ja, det vilde være saameget mere tidssvarende, som den halve Million, det vilde koste mere, end det Skib, der her er Tale om, kunde gjøre det, men et „tidssvarende“ Skib vilde det være ligesaa lidt som det andet; thi i den Tid, der var medgaaet til at bygge det, vilde Udviklingen være gaaet meget stærkt fremad. Jeg tror, at det absolute Standpunkt, hvorpaa det ærede Medlem har stillet sig, er ikke begrundet i en uheldig Betragtning af de herhen hørende Forhold. S. Grunden vilde man efter det ærede Medlems Udtalelser gjøre bedst i ikke for Tiden at prøve paa at bygge noget Skib, og jeg skal gjerne tilstaa, at det Indtryk, som det ærede Medlems Tale har frembragt paa mig, og tilbøielig ogsaa det Indtryk, som den Tale, vi hørte af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Løren), har gjort paa mig, gaar i den Retning, at jeg kunde føle mig opfordret til at stemme for det Forslag, som er stillet af det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther); thi den Tilbøielighed, som der ellers vilde være for at votere Penge til den Anvendelse, her foreligger, er til min store Bedrøvelse — naar jeg tør domme fra mig selv — bleven svækket ved de Udtalelser, der ere komne fra disse to ærede Medlemmer. Jeg veed ikke, hvorledes Virkningen har været paa Andre; jeg veed, at hos mig er Duffet om at styrke Søforsvaret overordentlig levende og varmt; men ligeoverfor saadanne Udtalelser føler jeg Grunden

gaa bort under mine Fødder. Jeg skal blot med et Par Ord endnu omtale, hvorledes jeg hele Tiden har betragtet og ogsaa endnu betragter Spørgsmaalet om Konstruktionen af Skibe til Forsvar. Min Betragtning er den, at man til næsten hvilken som helst Beføstning og af hvilken som helst Størrelse vil kunne finde Skibe, som med Nytte kunne anvendes til Forsvar. Jeg er overbevist om, at vi hverken ere indskrænkede til et Skib, der stikker 20 Fod og koster 1,800,000 Rd., eller til et Skib, der stikker 26 Fod og koster 2—3 Millioner Rd. Jeg tror, at hverken det ene eller det andet Skib er det ene brugbare; men jeg er overbevist om, at ligesom man jo forresten her i Livet kan faa nyttige Ting til forskjellige Priser, kunne vi ogsaa med Hensyn til vort Søforsvar faa nyttige og brugbare Skibe til forskjellig Brug og forskjellige Priser; kun maa man ikke forlange, at det Skib, der kun koster 1 Million Rd., skal kunne være ligesaa nyttigt og udrette ligesaa meget som det Skib, der koster 2 Millioner Rd. Naar man imidlertid gjør sig det klart, at man kan anvende 2 Millioner Rigsdaler enten til at bygge 10 Skibe, der koste 200,000 Rd. hvert, eller til at bygge et Skib, der koster 2 Millioner, saa vil man se, at man paa begge Maader kan anvende Pengene nyttigt og faa nyttige Skibe for dem; men naar dette er Tilfældet, tror jeg, at alene Hensynet til vore Forhold og navnlig den Omstændighed, at det kan være af stor Vigtighed for os ikke at skulle koncentrere vore Kræfter paa eet Sted, men at kunne være tilstede paa mange Steder for at afværge et Angreb, maa føre os til at anvende vore Penge saaledes, at vi ikke have eet eller to store Skibe, men derimod flere smaa Skibe. Det forekommer mig ogsaa, at der er blevet udtalt Tilstrækeligt her idag til at vise, at saaledes omtrent opfattes Spørgsmaalet overalt i andre Lande. Et æret Medlem har omtalt, at endog England nedlod sig til at bygge smaa Skibe, smaa Kanonbaade, eller hvad de nu kaldes, og Frankrig gjør det samme, fordi man overalt har forstaaet det, at til en vis Brug skal man have et vist Materiel, og at der kan være en vis Brug, hvortil det mindre bekvemlige Materiel kan være det ene