

9de Valgkreds (Turen), der begge to maa antages at have særlig Sagkundskab i dette Sag, have vist, at der er en saadan Vælsen og en saadan Ubestemthed med Hensyn til de Opgaver, der ere stillede for Danmark med Hensyn til Søforsvaret, at det kunde være høist nyttigt, om man tog et Mars Anstand og lod flere Spørgsmaal blive klarede, inden man gif til at sætte et nyt Skib under Bygning. Jeg vil ikke tale om den Tvivl, der er om, hvorvidt det under de nuværende Omstændigheder er rigtigst for Danmark at lægge Hovedvægten enten paa Søforsvaret eller paa Landforsvaret. Jeg vil minde om den Systemforandring, som man kan sige der er foregaaet i Ministeriet selv siden ifjor, idet den daværende Minister med stor Styrke udtalte sig for, at man nu væsentlig maatte lægge sig efter at bygge Skibe, som skulde være indrettede paa at føre Forsvaret i snevre Farvande, i vore egne Farvande, og at man derimod maatte opgive den Tanke at have en Flaade af større søgaaende Skibe. Saar derimod er Ministeriets Anskuelse en helt anden, hvilket ses deraf, at der med Hensyn til det første Skib, som allerede ifjor i den indeværende Finansloov blev bestemt at skulle bygges, var meget afvigende Anskuelser, som vedbleve lidt efter lidt at forandre sig. Hvad det Skib angaar, som nu her er paatænt, da vil den, der har læst de vedkommende Aktstykker igjennem, se, hvorledes der har været en Fremgang, man kan sige fra Tomme til Tomme, med det Dybgaende, Skibet maatte have, men man er kommen langt udover det, der ifjor af den daværende Minister blev antaget at være den rette Grændse for et slikt Skibs Dybgaende. Se vi hen til Bepantsringen af Skibet, da viser det sig ogsaa, at der er en stor Tvivl tilstede om, hvorvidt de Pantjerplader, man har paatænt, virkelig ere tilfredsstillende eller ikke, og, saavidt jeg horte, udtalte den ærede Rigsdagmand for Kjøbenhavns 8de Valgkreds idag, at han antog, at der i Løbet af 3 til 4 Aar maatte lægges an paa tykkere Plader paa det Skib, man nu her tænker paa at bygge. Naar der nu er saa overordentlig stor Vælsen og Uklarhed med Hensyn til disse

Spørgsmaal — en Uklarhed, for hvilken jeg ikke tillægger Ministeriet Skylden, den ligger i Forholdene — saa siger jeg, at det er urigtigt, at Danmark skal være den, der først gjør Prøver i saa Henseende, dertil har det ikke Naad, Lad Prøverne ske af store og mægtige Stater, og skulle vi absolut have Skibe, som ere af den Størrelse, der her er paatænt, lader os da indrette os efter de Erfaringer, disse gjøre, og med Hensyn til den nuværende Situation antager jeg, man vil indrømme, at det er ligegyldigt, enten dette Skib bliver sat i Bygning i det kommende Finansaar eller ikke. Jeg tager som sagt til Indtægt de Uttringer, der ere fremkomne fra disse to sagkyndige Mænd i flere Retninger med Hensyn til Betsjet for, at der er en saadan Uklarhed og Usikkerhed tilstede om, hvorledes et saadant Skib skal være, at det var rigtigst at vente med at sætte et nyt Skib paa Stabelen i det kommende Aar. Særligt skal jeg, efterat have udtalt disse saa Ord, ikke længere opholde mig herved; det samme Thema har jo tildels før været bragt paa Bane, og der er Forslag paa Vædringslisten, der gaa i samme Retning, men ikke gaa saavidt som dette Forslag. Jeg skal saaledes henpege paa Forslaget under Nr. 22, skjøndt det vel ikke ligefrem er et Forslag til Besparelse, men derimod skal jeg nævne Forslaget under Nr. 23, om hvilket man kan sige, at det gaar ud paa en langsommere Skibsbygning end den, der fra først af har været paatænt. — Der er et Forslag under Nr. 27, som ogsaa jeg har sluttet mig til, men jeg skal kun bemærke, at det ikke er min Mening med at slutte mig dertil, at jeg vilde være med til at afgjøre det Spørgsmaal, om man overhovedet burde vedligeholde Træsskibe i Flaaden, eller ikke; jeg har kun derved villet søge en interimistisk Besparelse. — Efter alle foreliggende Omstændigheder agter jeg ikke at udtale mig videre om de Forslag, jeg har stillet, men skal tillade mig at anbefale dem, der lægge nogen Vægt paa de Uttringer, som ere fremkomne fra forskjellige Sagkyndiges Side angaaende det Usikre i, om man opnaar et gavnligt Resultat ved det foreslaede større Skib, at de