

paa Værftet, og som dog ganske vist have en anden Bestemmelse — deri er jeg fuldstændig enig med det ærede Medlem for Københavns 8de Valgfreds — end at ophugge gamle Skibe. Af hvad jeg her har udtalt, fremgaar det tydeligt, at jeg heller ikke kan finde det tilraadeligt at vedtage Vædringsforslaget under Nr. 24. Det Beløb af 70,000 Rd., som man har kalkuleret i det kommende Finantsaar at kunne faa ind for ophuggede og bortsolgte ældre Skibe, vil, som jeg har tilladt mig at udvise, finde en hensigtsmæssig Anvendelse paa det mindre Skib. — Under Nr. 25, 26 og 27 er der stillet Forslag, som alle gaa ud paa at ned sætte Konto C. II.: „Vedligeholdelse af Flaadens Skibe og faste Inventarium“. Det første af disse Forslag, som er stillet af Udvalget med Undtagelse af et enkelt Medlem (Frederiksen) gaar ud paa en Nedsættelse af 20,000 Rd.; under Nr. 26 foreslaar et Mindretal en Nedsættelse af 10,000 Rd. istedetfor de nysnævnte 20,000 Rd., og endelig foreslaar et andet Mindretal under Nr. 27 Summen endvidere nedsat med 26,550 Rd., som udgjør det Beløb, der er kalkuleret at ville medgaa til Hovedreparationen af Fregatten „Sjælland“. Jeg havde ønsket, at et saadant Vædringsforslag som det sidstnævnte — det tillod jeg mig ogsaa at udtale i Udvalget — var fremkommet som et Forslag om, at man for Fremtiden skulde op høre med at istandsætte og vedligeholde de ældre Træskibe, der findes i den danske Flaade; thi da havde Spørgsmaalet været stillet rent og klart frem. Dette Ønske har Mindretallet imidlertid ikke fundet sig foranlediget til at efterkomme, men det har fastholdt, hvad der var fremsat i den foreløbige Betænkning, hvormod det ærede Medlem for Københavns 8de Valgfreds idag har udtalt, at det er den Vej, man bør gaa. Jeg kan imidlertid ikke være enig med det ærede Medlem i, at man i dette Dilemma skal tage Beslutning om at afflasse de ældre Træskibe, vi have. De ere vistnok ikke fyldestgjørende; de fyldestgjøre ikke de Fordringer, som man nu stiller til Træskibe, men jeg anser det desuagtet for i høj Grad betænkeligt ikke at vedligeholde disse

dog i mange Retninger gode og endnu brugelige Skibe. Man veed ikke, naar man vil kunne komme til at benytte dem, og at en Brug af dem paa Blokadestationer skulde være aldeles usandsynlig, kan jeg ingenlunde indrømme. Det sidstnævnte ærede Medlem fra raadede derimod den Nedsættelse, som er foreslaaet ved et andet Vædringsforslag, idet han udtalte, at den vilde medføre, at den paatænkte Istandsættelse af Korvetten „Thors“ skjedler ikke kunde finde Sted, hvorved dette Skib, paa hvilket der for nogle Aar siden er befestet ikke Ubetydeligt, paa en Maade vilde blive dødsdømt. Jeg tror imidlertid ikke, at det, at det fornødne Beløb til denne Istandsættelse ikke iaar bevilges, vil være det Samme som at fælde en Dødsdom over Skibet, idet Istandsættelsen vil kunne foretages i et senere Aar. Vil man absolut fastholde, at der skal foretages nogen Nedsættelse paa denne Konto, vil jeg tillade mig at tilraade, at man vedtager Forslaget under Nr. 26, hvorefter Kontoen nedsættes med 10,000 Rd., idet der ikke derved vil ske noget væsentlig Brud paa Værftets Arbeids- og Vedligeholdelsesplan i det Hele taget. Til Begrundelse for Nedsættelsen i Forslaget under Nr. 25 anførte den ærede Ordfører, at denne Konto bestandig er stigende, og saavidt jeg husker tilføiede han, at Stigningen var foranlediget ved, at der var anslaaet 11,500 Rd. til at holde Pantserbatterierne oplagte i krigsberedt Stand, imod hvilken Udgift der dog ikke fra Udvalgets Side var reist nogen Indvending. Det er imidlertid en anden Grund, hvorfor denne Konto er bleven forhøiet, nemlig den, at man ikke i indværende Aar har været istand til at foretage alle de Vedligeholdelsesarbejder, som det efter den for dette Finantsaar lagte Plan var vedtaget at skulle udføres. Paa Grund af de ekstraordinære Forhold i indværende Sommer er der kommet aldeles ekstraordinære Arbejder til Udførelse med Hensyn til „Holger Danske“, „Hella“, „Geiser“, „Rolf Krake“ og Pantserfregatten „Danmark“, og naagt Kontoen saaledes fremtræder med et større Beløb, vil det dog i Virkeligheden vise sig, at der ikke til den ordinære Vedligeholdelse af Flaadens Skibe er