

ærede Medlem f. Gr. nævnte, at Frankrig sendte store og ikke saa Pantserffibe til Østersøen for at iværksætte Blokaden af de tydske Kyster, saa tror jeg, at det ærede Medlem der er kommet ind paa Noget, hvori Frankrig har begaaet en Feil, thi naar den tydske Pantserflaade havde forladt Østersøens Farvande, var gaaet ned til Wilhelmshafen og Kysterne ved Nordsoen, saa tror jeg, at Frankrig vilde have gjort bedre i, om det havde sendt lettere Skibe til Østersøen, da disse ere mindre bekostelige at holde. Det er ikke min Mening at tænke paa, at vi skulle komme til — idetmindste ikke i nogen nær Fremtid — at føre en Krig af den Bessaffenhed som den, vi sidst førte, saaledes at der for os egentlig kunde være Tale om at benytte vore Træskibe til Blokade, og det Spørgsmaal, som det ærede Medlem sidst behandlede, nemlig Spørgsmaalet om en Hovedreparation af Fregatten „Sjælland“, har jeg i Grunden ogsaa en meget ringe Interesse for. Vil man bestemme, at dette Skib skal udgaa af Flaaden, saa tror jeg ikke, at Flaadens Styrke vil tabe saa overordentlig derved; men naar det ærede Medlem siger, at denne Fregat langtfra hører til de bedste Træskibe, som vi have, saa maa jeg rigtignok dertil bemærke, at vi ikke have mange, som ere bedre. Det er vel ikke, hvad vi kalde for et Guldkraftsskib, men det ærede Medlem kan vist ikke paavise mange Guldkraftsskibe, som ere bedre end Fregatten „Sjælland“, og saa længe som man ikke har et bedre Skib at sætte istedet, skal man være forsigtig med at styde det ud af Flaadens Tal. Der var en anden Bemærkning, som det ærede Medlem gjorde, og som jeg absolut maa modsigte, da den flere Gange er fremkommen, idet han nemlig fremhævede dette paatænkte Pantserffib Nr. 56 som et stort Skib. Det ærede Medlem gjentog det flere Gange, idet han sagde: Jeg har altid været imod Bygningen af store Pantserffibe; jeg kan ikke gaa ind paa at bygge store Pantserffibe; men nu har Rigsdagen og Regjeringen vedtaget, at der skal bygges et stort Pantserffib. Dette Skib Nr. 56, som er under Bygning, er ikke noget stort Pantserffib. Det ærede Medlem maa kende meget Lidt til de europæiske Sømagters Pantserflaader, naar han kan antage,

at det nævnte Skib, som er under Bygning til en Sum af 1,300,000 Rd., skulde være et stort Pantserffib. Nei, lad os komme op til 3 à 4 Millioner Rigsdaler, saa begynder det at blive store Skibe. Det kan maasse være, at det er stort efter vore Forhold og vore Pengemidler og efter den Hurtighed, hvormed vi ere istand til at kunne bygge; men i Almindelighed vilde det være urimeligt at kalde det stort. Det ærede Medlem har været med til at se Prøverne med „Lindormen“ eller idetmindste Resultatet deraf, og han vil vistnok af den Rapport, som er afgiven derover, have set, at dette Skib ingenlunde kan betragtes som et stort Pantserffib, og Pantserffibet Nr. 56, som man nu er ifærd med at bygge paa, er jo ikke meget større. Naar det ærede Medlem har talt for Forslaget under Nr. 22 om at nedsætte Summen til Nybygning med 137,300 Rd. og har sagt, at dette aldeles ikke vilde have nogen Indflydelse og ikke i fjerneste Maade skade Bygningen af dette Skib, saa tror jeg rigtignok, at det ærede Medlem ogsaa her er kommet ind paa en stor Misforstaelse. Det er ganske rigtigt, at den høitærede Marineminister i Udvalget i korte Træk har fremstillet for os, hvilken Sum man i de nærmest paafølgende Aar tænkte at anvende paa Nr. 56, og jeg tror, at der blev nævnt en Sum af 137,300 Rd. som den, hvorfor man vilde anskaffe Pantserplader i det næste Finantsaar, hvilke Pantserplader dog sandsynligvis først vilde komme til Anvendelse i det paafølgende Aar; men deraf at slutte, at det aldeles ikke vilde være til Skade for og paa nogen Maade vilde hæmme Fremgangen af Bygningen af Nr. 56, naar man ikke anvendte Pengene i det kommende Finantsaar til Anskaffelse af Pantserplader, det er virkelig et altfor dristigt Spring. Jeg skal nemlig gjøre det ærede Medlem opmærksom paa, at Pantserplader kan man ikke gaa hen og købe i en Iisenbod. Man kan ikke gaa hen i en Fabrik og sige: Maa jeg saa saa og saamange Pantserplader; de skulle være færdige til imorgen Aften. Der skal lang Tid til at saa saadanne Pantserplader færdige, og paa den anden Side er der kun saa Fabrikker, som beskæftige sig med Arbejde af den Bessaffenhed,