

teevnen at gjøre. Jeg har seet mange Exempler paa, at der i en Egn er en fattig, meget tæt Befolkning, men at paalægge en høj Skat, fordi der boer mange Folk paa en lille Plet af Jord, maa jeg være en bestemt Modstander af, og som Følge deraf er jeg ogsaa, hvad Principet angaaer, en Modstander af det ærede Medlems Forslag. Naar der er talt om, at Kjøbstæderne skulde have væsentlig Fordeel af Løven, ville dog vistnok Alle være enige om, at denne Indretning med en Dampfærge hverken kan skade eller gavne Viborg By. Skive vil dette Forslag derimod efter al Sandsynlighed skade ikke saa lidt, thi naar der bliver en Dampfærge over til Nykjøbing, kan denne By maaskee drage ikke saa lidt af Færdselen til sig, hvorved Skive vil blive skadet til Bedste for Nykjøbing, men jeg har en Følelse af, at Nykjøbing nok skal faae sine Regle klippede, da den har paataget sig Driften paa 20 Aar; det er min Anskuelse. Jeg vil ønske, at jeg maa tage feil i denne Opfattelse, men jeg har en Følelse af, at Historien skal blive dyr nok for Nykjøbing By. Jeg fraraader altsaa Thinget at stemme for de foreliggende Vædringsforslag.

Jagd: Efter hvad de to næstforegaaende Talere have ytret, kan jeg indskrænke mig til at henvise til den Trafik, som finder Sted over de 2 Strømløb, Lovforslaget omhandler. Havde man en statistisk Opgjørelse over, hvad der er overført paa disse Hovedførgesteder, troer jeg, det vilde vise sig, at det, der kommer fra Byerne, er saa forsvindende, at det næsten er for Intet at regne. De mange Gange, jeg har passeret de to Færgebroer, har jeg aldrig seet Befordringer eller Folk, der kom fra Byerne, men bestandig kun Landproducter. Det har bestandig været Creaturer og enkelte Landmænds Heste og Bogne, der ere bievne satte over, men fra Kjøbstæderne har jeg aldrig seet Noget. Jeg er heller ikke istand til at udregne, hvad der skulde komme over derfra, undtagen Passagerer, men de komme med Posten, og gaae altsaa paa Postvæsenets Regning. Jeg seer derfor ikke, hvilken Fordeel Kjøbstæderne skulde kunne paavise at have af Løven, med Undtagelse af Nykjøbing paa

Morsø, som i sin Concurrence med Skive mulig kan trække noget af Næringen derfra, men jeg er enig i, at har man i Nykjøbing været af den Mening, at man burde sætte Sagen igjennem, saa er man ogsaa med Driftighed gaaet saaledes i Tøiet, at man vistnok kommer til at betale sin Fornøielse. Uden at være Repræsentant for Nykjøbing, men kun for at være billig og retfærdig, maa jeg derfor sige, at der ikke er Grund til at paalægge Nykjøbing større Byrde, end den har paataget sig, og hvad Thisted angaaer, har jeg allerede udtalt mig. Jeg har ligesaa stor Interessee som de ærede Medlemmer fra Viborg Amt for at værge for min Landbefolknings Interessee, men jeg kan ikke see nogen Retfærdighed eller Billighed i at forandre den i Lovforslaget optagne Fordelingsmaade af Byrden paa den Maade, som det ærede Medlem for Viborg Amt (Thorup) har foreslaaet.

Finantsministeren: Med Hensyn til det Spørgsmaal, der er reist af det ærede Medlem, som har stillet to Vædringsforslag, have allerede flere ærede Medlemmer oplyst, hvorledes Sagens Sammenhæng er. Det er naturligtvis ikke ifølge en Opfattelse fra Regeringens Side af, hvorledes man i Almindelighed skal fordele Skattepligten eller tildele bringe extraordinaire Bidrag til et eller andet Foretagende, at den omhandlede Bestemmelse er kommen ind for Viborg Amts Vedkommende, men det er begrundet i, at de Udgifter, som derved paabehødes Viborg Amt, ere for dets Hartkorns Vedkommende en Affindelse, idet Viborg Amts Hartkorn nemlig har en Byrde paa sig, som det selv har tilbudt at ville befrie sig fra imod at paatage sig en anden, som det ansaae for mindre. Thingets ærede Medlemmer ville altsaa see, at der finder en Slags Mageffekte Sted for Hartkornets Vedkommende i Viborg Amt, og jeg synes dog, det er indlysende, at det da ikke gaar an at sige, at Viborg Amts Hartkorn ikke skal bære det, der kommer istedet, men det skal derimod tildeels bæres af Kjøbstæderne. Det er ganske vist, hvad ærede Medlemmer have udtalt, at Kjøbstæderne i Viborg Amt saa godt som ingen Interessee have af, at denne Færgefart bli-