

slag, forinden jeg yderligere trætter de ærede Medlemmer med en Motivering af dem. Jeg havde uægtelig hengivet mig til det glade Haab, at netop denne Sammenstilling af Navne vilde have bidraget Sit til at føre disse Forslag uftadte igjennem. Der er der ved hverken tænkt paa „Solstraaer“ eller paa „Torvemoser“; vil man endelig tænke Noget, saa kan man jo overveie, om det ikke er smukt, nu da Julefesten nærmer sig, at see den christelige Kjærlighed forene saa mange ueensartede Elementer, og at vi i alt Fald i et lille Døgn blifv vende tilbage til hin Guldalder, da Ulv og Faar græsede ved Siden af hinanden, og da Due og Falk slog til den samme Rane. Jeg haaber som sagt, at disse Ændringsforslag maatte gaae igjennem uden at løbe Fare for at strande paa det Skær, som det ærede Medlem her foran (S. Kjær) har søgt at reise for det.

Kjær: Det er nu altsaa fastslaaet, at naar man oftere seer den Slags Ting fremkomme paa Tryk, er det kun en christelig Henvendelse til de ærede Herrer.

Jagd: Jeg skal blot kortelig berøre det Ændringsforslag, som under Nr. 6 er stillet af den høitærede Minister til S. 16, og som gaaer ud paa, at det af et andet æret Medlem og mig til 2den Behandling stillede og af Tinget vedtagne Forslag, om at Viderebefordring pr. Express over 1 Mil skal betales med 12 Sk. pr. $\frac{1}{4}$ Mil, skal forandres derhen, at 12 Sk. forandres til 16 Sk. Jeg hører ikke til dem, der bestandig søge at ned sætte Gebyrer eller Omkostninger under rimelige Grændser, og jeg skulde derfor med den største Beredvillighed følge den høitærede Minister i Forhøielsen af dette Gebyr, hvis jeg ikke havde Erfaring for, at de vedtagne 12 Sk. pr. $\frac{1}{4}$ Mil ikke alene ere en tilstrækkelig, men endog en meget rundelig Betaling. Derfor de ærede Herrer, som ikke selv have Erfaring i saa Henseende, skal jeg nævne Facta, der tilstrækkelig vilde godtgjøre dette. Jeg har som Embedsmand i en Række af Aar haft Besørgelsen af aldeles lignende Bud, navnlig som Telegraphembedsmand, og da der

i den Provinds, hvori jeg boede, kun var en eneste Station, maatte Telegrammerne befordres pr. Express til alle omliggende Byer, 4 til 6, ja undertiden 8 Mil. Jeg havde i denne Anledning ikke alene truffet Accord om Besørgelsen af saadanne Bud til faste Tarter, men der var endog stor Begjærighed om at blive benyttet som saadanne Bud, og det for en Betaling af 2 Mk. pr. Mil, altsaa 8 Sk. pr. $\frac{1}{4}$ Mil; der var aldrig Vanstuelighed ved at faae Bud besørget paa hvilken som helst Veilængde, der forlangtes, for denne Betaling. Jeg har senere ofte i de meest forskjelligte Egne af Landet været i den Nødvendighed at maatte lade Telegrammer besørge paa lignende Maade fra forskjellige Stationer, men uagtet jeg nu aldrig har pruttet med Budene, eller forsøgt paa at ned sætte, hvad de forlangte, har dog Maximum af, hvad jeg har betalt, og hvad der blev forlangt, aldrig oversteg 3 Mk. Naar altsaa Budene selv i de forskjelligste Egne af Landet, titsteds forlange Mere, finder jeg, det gaaer ud over de naturlige Grændser, naar man fastsætter Tarten derover. Jeg er overbevist om, at 2 Mk. paa de fleste Steder vil være en rigelig og fuldstændig tilstrækkelig Betaling, men naar det fordres, at Postmestrene skulle besørge Budene for den fastsatte Betaling, finder jeg, at man maa sætte denne saa rundelig, at man kan være sikker paa, at de ville kunne gjøre det; for 3 Mk. ville de imidlertid kunne gjøre det. Enhver, som har Erfaring i disse Ting, vil vide, at en sædvanlig Dagleier uden nogen som helst Anstrængelse gaaer 3 Mil om Dagen frem og tilbage, og naar han faaer en Betaling af 4 Mk. for den første Mil og 3 Mk. for hver af de andre Mil, bliver det 10 Mk., dette er dog en meget god Dagleierbetaling. Jeg har vel kjendt raske, flinke Mænd, der ere gaaede 4 Mil, men jeg har dog troet det rigtigt at helde mig til 3, thi saa langt har enhver Mand, jeg har haft i min Tjeneste, kunnet gaae. Naar dernæst henses til, at der for Nattebefordring skal betales en halv Gang mere, hvilket vil give en Fortjeneste for en saadan Mand af 2 Rd. for en Dags Gang, troer jeg, at den Betaling, vi sidst ved-